

ÖTZ TALER

RIDE IT. DREAM IT.

IMPRESSUM

Herausgeber: Ötztal Tourismus, 6450 Sölden
Redaktion: Alexandra Thammer
Texte: Benedikt Steiner, Sissi Pärsch,
Christina Brugger, Michael Egger
Konzept & Layout: Diana Grüner
Übersetzung: Sissi Pärsch, Alexandra Riml
Lektorat: Benedikt Steiner, Alexandra Riml
Coverbild: Lukas Ennemoser

Bildnachweis: © Ötztal Tourismus – Lukas Ennemoser,
Jürgen Skarwan, Marco Brugger, Ernst Lorenzi, Jochen Müller,
Tobias Siegele, Johann Großer, Rudi Wyhlidal, Manuel
Kottersteger, Simon Granbichler, Christoph Nösig, Anton Brey,
© Datasport; © Christian Herzner; © Michael Egger; © Privat

Auflage: 6.500 Stk.
Druck: Alpina Druck GmbH,
Haller Straße 21, 6020 Innsbruck

Offenlegung lt. § 15 Mediengesetz:
Eigentümer zu 100 % und Herausgeber
ist Ötztal Tourismus, 6450 Sölden,
T +43 57200 0, info@oetztal.com,
Direktor Mag. Oliver Schwarz

Erscheinungsjahr: 2026

ÖTZTAL TOURISMUS INFORMATION SÖLDEN

Achweg 5 | 6450 Sölden | Austria
T +43 57200 200 | info@soelden.com
www.soelden.com



ÖTZ
TALER
RADMARATHON



MAGAZIN ROUTE

START

KM
05

IN SACHEN UPDATES FEST IM SATTEL
STAY FIRMLY IN THE LOOP WITH OUR UPDATES
07 | Podcast · ÖRM TV · Leo Live · App
09 | Teilnehmervideos · Ergebnisliste

KM
11

DER STOFF, AUS DEM TRÄUME SIND
THE STUFF DREAMS ARE MADE OF
13 | Finisher-Trikot
15 | ÖRM Merch- & Radbekleidung

KM
17

45 JAHRE ÖZTALER RADMARATHON
45 YEARS OF ÖZTALER CYCLE MARATHON
19 | 1982 vs. 2026
21 | Forever Young: Martin Strobl im Portrait
23 | 227 km voller Geschichten
27 | Early Movers
31 | 45 Jahre in Bildern

KM
37

AUSFLUGSZIELE IM ÖZTAL
EXCURSION SITES IN ÖZTAL

KM
41

PÄSSE, GEDANKEN & ZAHLEN
PASSES, THOUGHTS & NUMBERS
43 | Auf die Pässe, fertig, los!
45 | Du fährst das jetzt fertig!
47 | Fahren nach Zahlen

KM
49

GEMEINSAM TRÄUMEN
DREAMING TOGETHER
51 | Dream Team
55 | Ein Ziel – Gemeinsam erreicht.

KM
59

DAS WICHTIGSTE ZUM SCHLUSS
THE MOST IMPORTANT FOR LAST
62 | Wetteraussichten? Aussichtslos!
63 | Sponsoren
64 | Save the Date 2027

FINISH



GRUSS VON DER STRECKE

Ich könnte jetzt mit meinen Zahlen prahlen. Dir erzählen, dass ich **227 km** lang bin, **5.500 Höhenmeter** „groß“ und grenzenlos zwischen Tirol und Südtirol zuhause bin. Aber was sagt das schon über mich aus? Du lernst mich erst richtig kennen, wenn du ein Stück meines Weges fährst. Und am Ende ankommst. Am Ziel deiner Träume!

Übrigens: Ich werde heuer **45 Jahre alt**. Doch von Altersmilde keine Spur! Ich bin eine zeitlose, runde Sache – mein magischer Kreis führt von der Öztaler Gletscherwelt über das Tiroler Mittelgebirge, weiter durch Südtirols Weinberge und wieder zurück nach Sölden. Mein Profil mit seinen vier Alpenpässen gleicht einer Krone, mein Temperament schwankt schon mal um bis zu 30 Grad innerhalb weniger Stunden.

Wer bei mir ins Ziel kommt, ist nicht mehr derselbe Mensch wie am Start. Das verspreche ich!

Ich wünsche allen Teilnehmer:innen, Fans und Helfer:innen einen traumhaften Tag. Und viel Spaß beim Lesen des diesjährigen **Öztaler Radmarathon Magazins – Ride it. Dream it.**

GREETINGS FROM THE MARATHON TRACK

I could boast about my stats now. Tell you that I cover **227 km** and **5,500 altitude meters**, and that I am at home right in the borderless area of Tirol and South Tyrol. But what does that really prove? You will only truly get to know me if you ride a part of my route yourself. And reach the finish line. The destination of your dreams!

By the way: I am turning **45** this year. But there is no trace of mellowing with age! I am a timeless, well-rounded experience - my magical loop leads from Öztal's glacier world across Tirol's lower mountain ranges, further on through South Tyrol's vineyards and back to Sölden again. My profile has four Alpine passes, resembling a crown while my temperament can vary by up to 30 degrees within just a few hours.

Anyone crossing my finish line won't be the same person as at the start. I promise you that!

I wish all participants, fans, helping hands and volunteers a fabulous day. And enjoy reading this year's **Öztaler Cycle Marathon Magazine – Ride it. Dream it.**

IN SACHEN UPDATES



FEST IM SATTEL

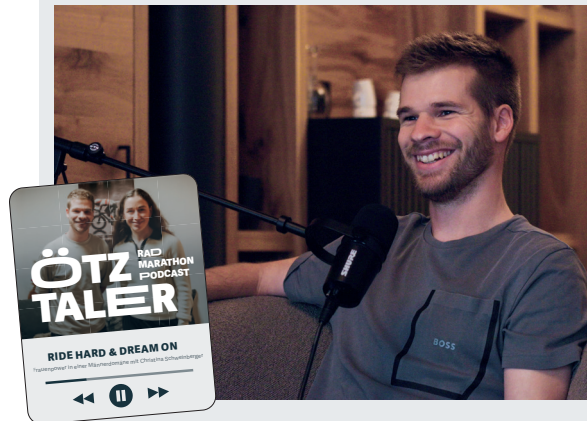
**STAY FIRMLY IN
THE LOOP WITH
OUR UPDATES**

Information, Inspiration, Interaktion:
Wir versorgen dich auf unseren Kanälen mit allem Wichtigen aus dem ÖRM-Kosmos und liefern spannende Stories aus der Welt des Rennradsports. Entdecke die verschiedenen Formate und bring dich mit ein!

Information, inspiration, interaction:
we will keep you informed about everything important from the ÖRM universe on our channels and deliver exciting stories from the world of road cycling. Check out all the different formats and get involved!



ÖRM PODCAST



RIDE HARD & DREAM ON

Ohren auf für Expertise und Radsport-Leidenschaft! Im ÖRM Podcast „Ride Hard & Dream On“ teilen Profis, Trainer:innen und Finisher wertvolle Insights zu Training, Ernährung und Rennstrategie. Mehr als 25 Folgen gibt's zum Anhören auf bekannten Plattformen wie Spotify oder Apple Podcast, aber auch zum Anschauen im Videoformat auf YouTube.

RIDE HARD & DREAM ON

Simply tune in for expertise and cycling passion! In the ÖRM Podcast „Ride Hard & Dream On“, professionals, coaches and finishers share valuable insights into training, nutrition and race strategy. More than 25 episodes are available to listen to on popular platforms like Spotify and Apple Podcasts as well to watch in video format on YouTube.

QR-CODE SCANNEN

& REINHÖREN!

SCAN QR CODE & LISTEN!

Nur auf Deutsch verfügbar
Available in German only



ÖRM TV



15 STUNDEN LIVE-BERICHTERSTATTUNG

Öztaler Radmarathon TV bringt das Rennen mit einer 15-stündigen Live-Übertragung direkt auf deinen Bildschirm - mit Live-Einstiegen von der Strecke und Interviews aus dem Studio.

15 HOURS OF LIVE COVERAGE

Öztaler Radmarathon TV brings the race directly to your screen during a 15-hour live broadcast - featuring live updates from the marathon course and interviews from the race studio in Sölden.

SENDETERMINE | BROADCAST DATES

15. Juli · 18:00 Uhr

12. August · 18:00 Uhr

28. August · 18:30 Uhr

inkl. Bike4Help Prolog Siegerehrung
inkl. Bike4Help Prologue prize ceremony

29. August · 18:00 Uhr

Fahrerbriefing | Riders' briefing

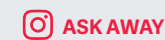
30. August · ab 6:15 Uhr

Livestream am Renntag | Livestream on race day

QR-CODE SCANNEN

& MITSCHAUEN!

SCAN QR CODE & WATCH!



LEO LIVE AUF INSTA



FRAGEN KOSTET NIX

Leo, unser „Außenreporter“, lacht, labert und leidet mit den Teilnehmer:innen! Das Öztaler Original fängt das Renngeschehen humorvoll mit seinem Selfie-Stick ein, wie die Live-Einstiege während des Livestreams alljährlich beweisen.

Du hast eine Frage oder Challenge für Leo?

Scanne den QR-Code und übermittle uns, was du von ihm (oder den Athlet:innen) wissen willst!

IT DOESN'T HURT TO ASK

Our „field reporter“ Leo laughs, chats and suffers along with the participants! This original Öztal local humorously captures the race action with his selfie stick, as evidenced by live updates during the livestream every year.

Do you have a special question or challenge for Leo? Scan the QR code and let us know what you want to ask him (or the athletes)!

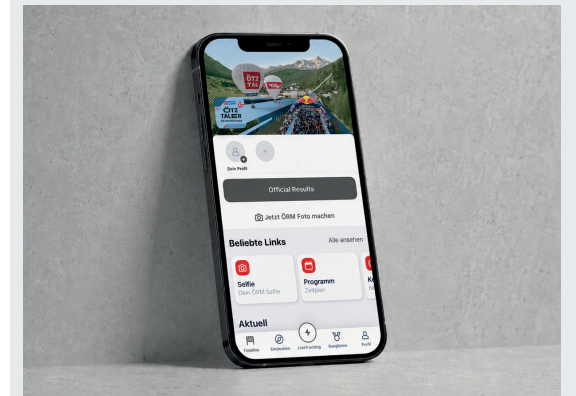
QR-CODE SCANNEN

& FRAGE STELLEN!

SCAN THE QR CODE & ASK A QUESTION!



ÖRM APP



APPSOLUT NÜTZLICH

Mit der kostenlosen Öztaler Radmarathon App powered by Datasport (verfügbar für iOS und Android) sitzt du als Teilnehmer:in in Punkto Neuigkeiten felsenfest im Sattel und wirst via Push-Benachrichtigungen über etwaige kurzfristige Änderungen informiert. Als Fan wiederum kannst du einzelne Teilnehmer:innen via GPS exakt tracken und deren Rennfortschritt verfolgen. Auch die Ranglisten finden sich direkt in der App.

APP-SOLUTELY USEFUL

Thanks to the free Öztaler Radmarathon App powered by Datasport (available for iOS and Android), all participants stay firmly in the saddle and up-to-date on all the latest news. They also receive push notifications about any last-minute changes. Fans can precisely track individual participants via GPS and follow their progress in the race. The rankings and leaderboards are also available directly in the app.

JETZT DOWNLOADEN!

DOWNLOAD NOW!



 **READY, SET, SMILE**

TEILNEHMER VIDEOS



VOR DIE KAMERA TRETEN

Lache, auch wenn's weh tut: Als Teilnehmer:in erhältst du ein personalisiertes Video deines Auftritts – unabhängig davon, ob du das Ziel erreichst oder nicht. An verschiedenen Standorten entlang der Strecke fangen dich Kameras ein, den Highlight-Clip (inkl. Rennzeit, falls du das Ziel erreichst) kannst du im Anschluss via Social-Media teilen und bestaunen. Wieder und wieder.

PARTICIPANT VIDEOS – STEP IN FRONT OF THE CAMERA

Laugh, even if it hurts: as a participant, you will receive a personalized video of your performance regardless of whether you reach the finish line or not. Cameras will capture you at several locations along the route. Afterwards, you can share and admire the highlight clip (including your race time if you cross the finish line) via social media. Over and over again.

 **CHECK THE RESULTS**

ERGEBNIS LISTE



ERGEBNISLISTE

Wer ist der große Sieger, wer die große Siegerin? Ganz ehrlich: Jede:r, der den Ötztaler Radmarathon erfolgreich absolviert und das Ziel in Sölden erreicht, darf sich so fühlen. Dennoch: Alle Resultate im Detail findest du nach dem Rennen auf unserer Website.

RESULT LIST

Who are the ultimate female and male winners? To be honest: everyone who successfully completes the Ötztaler Cycle Marathon and reaches the finish line in Sölden has every right to feel that way. And yet: you will find all the detailed results on our website after the race.

QR-CODE SCANNEN!
SCAN QR CODE!



DER STOFF, AUS DEM TRÄUME SIND.



THE STUFF DREAMS ARE MADE OF.

Santini

Redefine
your ride.

See full
collection



BRENNER
OUTLET

BRENNER OUTLET

DEIN SPORT
MOMENT.

Shopping & Restaurants

TEXTIL TROPHÄE

TEXTILE TROPHY

Manche streben beim ÖRM das Podest an. Dann gibt es jene, die ihre persönliche Bestzeit verbessern möchten. Andere wiederum wollen einfach nur durchkommen. Was aber alle Teilnehmer:innen eint: Jeder und jede will sich das Finisher-Trikot überstreifen, das wie nichts anderes für den wahr gewordenen Traum steht.

Das Finisher-Trikot 2026 kommt erneut aus dem Hause SANTINI, dem Marktführer im Bereich Radsport-Funktionsbekleidung. Das italienische Unternehmen stellt etwa auch Trikots für die Tour de France oder La Vuelta bereit. Die produzierten Stücke bestechen mit perfekter Passform, innovativen Materialien, Komfort sowie Langlebigkeit. Und schauen einfach fantastisch aus!



Some aim for the podium at the Ötztaler Cycle Marathon. Others just try to improve their personal best time. Still others simply want to finish the race. But one thing above all unites both female and male participants: everyone wants to pull on the finisher's jersey, which symbolizes a dream come true like nothing else.

The 2026 finisher jersey comes once again from SANTINI, the market leader in functional cycling apparel. The Italian company also provides jerseys for races like the Tour de France and La Vuelta. These garments impress with a perfect fit, innovative materials, comfort and durability. And they simply look fantastic!

DID YOU KNOW THAT ..

Im Jahr 2004 wurde das Finisher-Trikot erstmals ausgehändigt, seitdem durchlief es verschiedene Designphasen – darunter eine Trilogie aus Alpenblumen, Steinen und Alpentieren. Jährlich werden 4.500 Stück produziert, die übrigen Trikots werden zu überdimensionalen Riesentrikots, Teppichen, Gürteln, tibetischen Fahnen oder Traumfängern „upgecycelt“.

The finisher jersey was first handed out in 2004, since then it has gone through several design phases - including a trilogy of alpine flowers, mountain stones and alpine animals. 4,500 jerseys are produced every year while the leftover jerseys are „upcycled“ into giant jerseys, carpets, belts, Tibetan flags or dream catchers.



ÖRM MERCH- & RAD BEKLEIDUNG

ÖRM MERCH & CYCLING APPAREL

Das Finisher-Trikot ist jenen vorbehalten, die erfolgreich im Ziel ankommen. Die ÖRM-Verkaufskollektion und weitere Merch-Artikel kannst du hingegen vor Ort im ÖRM-Shop in der Sporthalle der Freizeit Arena erwerben. Schau vorbei und stöbere durch das Sortiment.

The finisher jersey is reserved for those who successfully cross the finish line. However, the ÖRM merchandise collection and other merchandise items can be purchased on-site at the ÖRM Shop in the sports hall of Freizeit Arena. Stop by and take a look at the latest collection.



ÖRM SHOP ÖFFNUNGSZEITEN ÖRM SHOP OPENING HOURS

28.08.2026	10:00 – 20:00 Uhr
29.08.2026	9:00 – 20:00 Uhr
30.08.2026	12:00 – 22:00 Uhr
31.08.2026	8:00 – 12:00 Uhr



45 JAHRE ÖTZTALER RADMARATHON

1982

45 YEARS ÖTZTALER CYCLE MARATHON

2026



DAMALS ABENTEUER

ONCE AN ADVENTURE, NOW A LEGEND



HEUTE LEGENDE

	1982	2026
TEILNEHMER:INNEN PARTICIPANTS	154	4.000
NATIONEN NATIONS	5	40
MOTTO	Rennsau Heil!	Ich habe einen Traum. I have a dream.
START & ZIEL START & FINISH	Innsbruck	Sölden
FAHRTRICHTUNG CYCLING DIRECTION	Gegen Uhrzeigersinn Counterclockwise	Im Uhrzeigersinn Clockwise
Ø GEWICHT RENNRAD AVERAGE ROAD BIKE WEIGHT	11 kg (viel zu schwer) 11 kg (far too heavy)	7 kg (immer noch zu schwer) 7 kg (still too heavy)
RAHMENMATERIAL FRAME MATERIAL	Stahl Steel	Überwiegend Carbon Mostly carbon
SCHALTUNG GEAR SHIFTING	Mechanisch Mechanical	Überwiegend elektronisch Mostly electronic
Ø ANZAHL GÄNGE AVERAGE NUMBER OF GEARS	10	24
BREMSEN BRAKES	Felgenbremsen Rim brakes	Scheibenbremsen Disc brakes
BEKLEIDUNG CLOTHING	Lockere Wolltrikots & -hosen Loose-fitting wool jerseys and shorts	Aerodynamische Funktionsbekleidung Aerodynamic performance apparel
KOPFBEDECKUNG HEADWEAR	Lederhaube (wenn überhaupt) Leather cap (if any)	Helmpflicht Helmets are mandatory
SCHUHE SHOES	Lederschuhe mit Riemen / Käfigpedale Leather shoes with straps / cage pedals	Highend Schuhe mit Carbonsohlen und Klick-Pedale High-end cycling shoes with carbon soles and clipless pedals
LABESTATIONEN REFRESHMENT STATIONS	4 (nur einige Bananen, Brote & Limos) 4 (just some bananas, bread & sodas)	5 + Ziellabe (Full-Service: Iso-Getränke, Gels, Kuchen, Suppen, ...) 5 + finish line station (full service: isotonic drinks, gels, cakes, soups, ...)
FINISHER-AUSZEICHNUNG FINISHER AWARD	Handgeschriebene Urkunde Handwritten certificate	Finisher-Trikot & persönliche Urkunde Finisher jersey & personal certificate
BESENWAGEN SWEEPER VEHICLE	Nicht vorhanden Not available	Mehrere Busse & Transporter Several buses & vans



FOREVER YOUNG

Alter: 81 Jahre. Erster Öztaler Radmarathon: 1990. Jahrespensum auf dem Rad: 13.000 Kilometer. Martin Strobl ist der älteste Teilnehmer beim Öztaler Radmarathon und steht 2026 zum 36. Mal am Start. Warum? „Weil ich nicht anders kann“.

Age: 81. First Öztaler Cycle Marathon: 1990. Annual training volume: 13,000 kilometres. Martin Strobl is our oldest race participant and in 2026, he'll line up at the Öztaler Cycle Marathon for the 36th time. Why he keeps going? "I simply can't help it."



Martin, lass uns 35 Öztaler Radmarathon zurückspulen. Kannst du dich an deine erste Ausgabe erinnern?

Sehr gut. Vor allem kann ich mich daran erinnern, dass ich mir – völlig unbefleckt wie ich war – zu viel zugetraut habe. Ich bin zu schnell gestartet, habe bis zum Brenner versucht an der Spitzengruppe dranzubleiben und habe dann dafür gebüßt. Meine Familie stand am Timmelsjoch und musste anderthalb Stunden länger auf mich warten als gedacht.

Martin, let's rewind 35 races. Do you remember your very first Öztaler Cycle Marathon?

I do. What I remember most is that I – green as I was – vastly overestimated myself. I set off far too fast, trying to hang with the lead group all the way to the Brenner Pass and paid dearly for it. My family was waiting at the Timmelsjoch and ended up standing there an hour and a half longer than expected.

MARTIN STROBL (81) HART BEI GRAZ

Du bist wie kaum ein anderer Teil der Geschichte des Rennens. Wie hat sich der Öztaler Radmarathon über die Jahrzehnte verändert?

Da ist natürlich zum einen die Ausrüstung. Damals war das Rad 13 Kilogramm schwer, heute wiegt es die Hälfte. Dazu die schwere Übersetzung. 1996 habe ich mir gedacht, dass es so nicht weiter gehen kann, weil ich keine Steigerung hatte. Und dann bin ich es strukturiert angegangen mit Wattmessung, Intervalltraining, Grundlagenausdauer und einer Steigerung auf 16.000 Kilometer jährlich. Ich habe gleich innerhalb eines Jahres einen gigantischen Sprung gemacht und bin beim Öztaler zwei Stunden schneller gefahren – 9:18 Stunden. Und 2009 hatte ich meine beste Zeit mit 9:09 Stunden.

Wie sieht heute deine Vorbereitung aus?

Im Herbst und Winter trainiere ich primär auf der Rolle. Bei unter 4 Grad gehe ich nicht draußen fahren. So komme ich auf 13.000 Kilometer. Außerdem fahre ich die Austria Top Tour mit, um UCI-Punkte zu sammeln. Ich möchte mich für die Straßenrad-Weltmeisterschaft für Amateure in Frankreich 2027 qualifizieren. 2023 war ich in Schottland dabei und das würde ich gerne wiederholen.

Was treibt dich mit 81 Jahren immer noch an, die 227 Kilometer und 5.500 Höhenmeter zu fahren?

Ich kann nicht anders. Es taugt mir irgendwie. Früher habe ich es als Ausgleich zum Job gebraucht. Heute ist meine oberste Prämisse, fit zu bleiben und meine Beweglichkeit zu erhalten. Mir fällt das Training auch nicht immer leicht, ich muss mich auch überwinden – aber du bekommst sehr viel zurück.

Welche Erlebnisse trägst Du aus all diesen Jahren noch in Dir?

Unendliche viele. All die Wetterkapriolen, die wir erlebt haben. Dann mein erster Sieg in der Master 3-Klasse 1996 und meine Bestzeit 2009 mit 64 Jahren. Aber der emotionale Höhepunkt kommt schon jedes Mal mit den letzten Kehren zum Timmelsjoch und dem Moment, wenn man über die Kuppe kommt. Die Abfahrt nach Sölden, der Zielbogen vor Augen, das Gefühl der Erleichterung, das Glück wieder gut und gesund im Ziel zu sein. Das sind Momente, die man nur schwer in Worte fassen kann.

You are part of this race's history like hardly anyone else. How has the Öztaler Cycle Marathon changed over the decades?

The equipment, for one thing. Back then, the bike weighed 13 kilograms, today it weighs half. And the gearing was much heavier. In 1996 I knew I had to change things, because I wasn't improving at all. So, I took a structured approach: power measurement, interval training, base endurance work, and I built up to 16,000 kilometres a year. Within just twelve months I made a huge leap. I finished the race two hours fast at 9:18 – and in 2009 I set my personal best at 9:09.

What does your preparation look like today?

In autumn and winter, I train mainly on the indoor trainer. I won't ride outside if it's below four degrees. That's how I get to 13,000 kilometres a year. I also ride the Austria Top Tour to collect UCI points. My goal is to qualify for the Amateur Road Cycling World Championships in France in 2027. I was in Scotland in 2023 and I'd love to do it again.

What drives you, at 81, to still take on 227 kilometres and 5,500 metres of climbing?

I simply can't help it. It just does something for me. Back in the days I needed it as a counterweight to work. Now my top priority is staying fit and maintaining my mobility. Training isn't always easy for me either. There are days when I have to push myself to get going – but you get so much back in return.

What experiences from all these years do you still carry with you?

Countless ones. All the wild weather we've lived through. Then my first victory in the Masters 3 category in 1996, of course. My personal best in 2009, at 64 years old. But the emotional peak comes every time with those last turns up to the Timmelsjoch and the moment you crest the summit. The descent into Sölden, the finish arch in sight, that feeling of relief – the happiness of crossing the line safe and sound. These moments are so hard to put into words.

227 KM VOLLER GESCHICHTEN

227 KM FULL OF STORIES

Zwischen Euphorie und Erschöpfung, zwischen Traum und Wirklichkeit – seit 45 Jahren schreibt der „Öztaler“ Stories, die selbst Hollywood-Drehbuchautoren neidisch machen würden. Wir haben eine Auswahl der besten Zitate, kuriosesten Fakten und unterhaltsamsten Momente gesammelt.

Between euphoria and exhaustion, between dream and reality - already for 45 years, the „Öztaler“ has been writing stories that would make even Hollywood screenwriters envious. We have collected a choice of the best quotes, most curious facts and most entertaining moments.

NO BREAKFAST FOR CHAMPIONS

Im Jahr 2002 „verzichtet“ der Sieger Guiseppe Panetta auf das Frühstück – die Wirtsleute haben verschlafen!

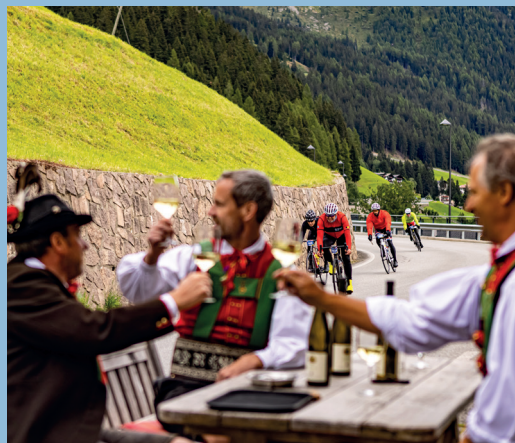
NO BREAKFAST FOR CHAMPIONS: the 2022 winner Giuseppe Panetta „skipped“ breakfast - the innkeepers had overslept!

2002

1982

DER SIEGER WAR SCHNELLER ALS DAS ZIEL

Niemand rechnet mit der famosen Leistung von Franz Wegscheider bei der Premierenausgabe des ÖRM im Jahr 1982, denn Organisator Heli Maier sitzt noch gemütlich beim Bier, als ihm der Sieger auf die Schulter klopft und nach dem exakten Ziel fragt. Hektik bricht aus – schließlich ist noch nicht alles vorbereitet! Doch die Aufregung erweist sich als unbegründet: Der Zweitplatzierte erreicht das Ziel erst über eine halbe Stunde später. Genug Zeit für Heli, sein Bier auszutrinken.



THE WINNER WAS FASTER THAN THE FINISH LINE

No one expected Franz Wegscheider's remarkable performance at the inaugural ÖRM in 1982. Organizer Heli Maier was still enjoying a beer when the winner tapped him on the shoulder and asked for the exact location of the finish line. Followed by a flurry of activity - after all, not everything was ready yet! But the excitement proved to be unfounded: the second one crossed the finish line more than half an hour later. Plenty of time for Heli to finish his beer.

„ICH DACHTE, ICH HÄTTE EINEN RADMARATHON GEBUCHT, KEINEN TRIATHLON.“

Von Sölden zum Brennerpass in der Sintflut schwimmen, dann mit dem Rad über den Jau-fenpass, um schlussendlich das Timmelsjoch hochzulaufen.“ (O-Ton eines Finishers im Zielbereich, gehört im Jahr 2009)

„I THOUGHT I'D REGISTERED FOR A CYCLING MARATHON, NOT A TRIATHLON.“

Swimming from Sölden to Brenner Pass in torrential rain, then cycling over Jaufen Pass and finally running up towards Timmelsjoch.“ (Quote from a finisher in the finish area, heard in 2009)

2009

BECHER-ALARM AM JAUFENPASS

Im Jahr 2023 befindet sich die Spitzengruppe bereits am Brenner, da klingelt das Telefon bei der OK-Chefin. Am anderen Ende der Leitung die Labestation Jaufenpass: „Es sind keine Trinkbecher da.“ Die OK-Chefin: „Na sall kann decht nit sein“ (Öztaler Dialekt für „Das kann nicht wahr sein“). Alle Hebel werden in Bewegung gesetzt. Am Ende hatten alle Teilnehmer:innen einen Becher. Versprochen!

CUP ALERT AT JAUFEN PASS

In 2023, the leading group was already at Brenner Pass when the OC chairwoman's phone rang. On the other end of the line was the Jaufen Pass refreshment station: „There are no drinking cups here.“ The OC chairwoman answered: „That can't be true“ (in Ötztal dialect). Every effort was made. In the end, every participant had a cup. And the OC learned a lesson!

2023

2025

EIN SCHLÜSSEL-MOMENT

Vier Tage vor dem ÖRM 2025 werden die Nutzfahrzeuge für den Depot-Service abgeholt und in Sölden umgebaut. Mitten in den Vorbereitungen passiert es: Schlüssel im Auto, Tür verriegelt. Klassiker! Erste Idee: Ersatzschlüssel beim Verleiher anfordern. „Kein Problem“, heißt es am Telefon, „Lieferzeit eine Woche“. Der ÖRM ist bis dahin Geschichte. Nach mehreren Stunden Tüftelei und ordentlicher Manpower gelingt schließlich doch die Befreiungsaktion. Wie genau? Das überlassen wir deiner Fantasie!

A KEY MOMENT

Four days before the 2025 ÖRM takes place, the transport vehicles for the storage service are picked up and modified in Sölden. Right in the middle of preparations, it happens: keys locked inside, door jammed. Classic! First idea: request a spare key from the rental company. „No problem,“ they say on the phone, „delivery time is one week.“ By then the ÖRM will be history. After several hours of tinkering and considerable manpower, the rescue operation finally succeeds. How exactly? We leave that to your imagination!





Im Ziel des ÖRM 2003 sagt ein halb erfrorener, aber überglücklicher Teilnehmer ins Mikrofon:

„ICH HABE HEUTE DREIMAL IN DIE HOSE GEPINKELT, NUR DAMIT ICH ES FÜR KURZE ZEIT WARM HABE.“

At the finish line of the 2003 ÖRM, a half-frozen but overjoyed participant spoke into the microphone:

„MY DARLING, I PEED MY PANTS THREE TIMES TODAY JUST TO STAY WARM FOR A LITTLE BIT.“

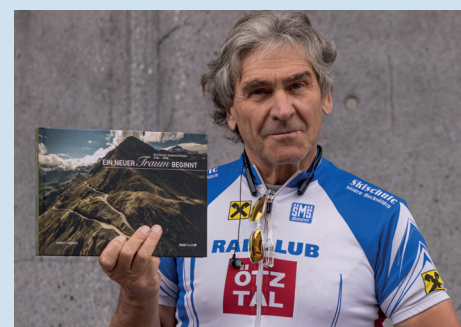
2003

BUCHTIPP

Noch mehr spannende Insights und Anekdoten liefern die bildgewaltigen Bücher „Ich habe einen Traum“ und „Ein neuer Traum beginnt“ des ehemaligen OK-Chefs Ernst Lorenzi – erhältlich im ÖRM-Shop in der Sporthalle der Freizeit Arena oder via lorenzi@soelden.at.

BOOK RECOMMENDATION

For even more exciting insights and anecdotes, check out the stunningly illustrated books in German „Ich habe einen Traum“ and „Ein neuer Traum beginnt“ by former OC Head Ernst Lorenzi - available at the ÖRM Shop in the sports hall of Freizeit Arena or via: lorenzi@soelden.at



SHIT HAPPENS – WORTWÖRTLICH:

Nach dem ÖRM 2021 läuft der Abbau auf Hochtouren. Sporthalle aufräumen, Absperrgitter entfernen, Dixi-WCs abtransportieren. Doch beim Abtransport wurde ein entscheidendes „Hindernis auf der Strecke“ übersehen – der Zielbogen! Der Transporter mit den Dixi-WCs: zu hoch. Der Zielbogen: zu niedrig. Das Ergebnis? Ein Mis(t)geschick der besonderen Art.

SHIT HAPPENS - LITERALLY

After the ÖRM, the dismantling process was going full steam ahead. Cleaning up the sports hall, removing the barriers, hauling away the portable toilets. But during removal, a crucial „obstacle on the course“ was overlooked - the finish line arch! The van carrying the portable toilets: too high. The finish line arch: too low. The result? A mishap of a very special (and odorous) kind.

2021

EARLY



Wenn andere die Korken knallen lassen, registrieren sich einige bereits für die Verlosung der Startplätze beim Ötztaler Radmarathon.

While others pop the corks, some are already registering for the starting place raffle at the Ötztaler Cycle Marathon.

WIESO REGISTRIERT MAN SICH EXAKT ZUM JAHRESWECHSEL FÜR DEN ÖRM?

Das ist relativ einfach: Weil ich es nicht aufschreiben und womöglich vergessen wollte. Ein paar Felder ausfüllen und abschicken – das geht so schnell wie eine Sektflasche öffnen.

WAS GIBT DIR RENNRADFAHREN?

Mein Hauptantrieb aufs Rad zu steigen ist die Stille. Ich bin ein Genussradfahrer, wenn man so möchte. Wir haben alle Aufgaben, die wir im Alltag erledigen müssen, manchmal wird es stressig. Und beim Radfahren habe ich Ruhe und kann meinen Kopf abschalten – der Alltag verschwindet. Deshalb liebe ich auch lange Strecken – wenn Genuss dabei ist, könnte ich ewig pedalieren.

WAS BEDEUTET DER ÖTZTALER RADMARATHON FÜR DICH?

Ich muss gestehen, der Ötztaler wird mein allererstes Radrennen. Wenn schon, denn schon. Aber vor allem habe ich ihn gewählt, weil er landschaftlich unglaublich ist. Ich freue mich so darauf, über die Pässe zu fahren, das Panorama, das sich mit jeder Kurve verändert. Das ist für mich die Motivation. Ich habe mir noch kein zeitliches Ziel gesetzt, das ist mir persönlich nicht wichtig. Ich werde auf jeden Fall stolz sein, wenn ich ankomme. Aber was ich mitnehme, das sind die Bilder im Kopf – die Eindrücke von jedem Pass, die Stunden auf dem Rad, die Erlebnisse dieses einen Tages.

WHY DID YOU REGISTER FOR THE ÖTZTALER CYCLE MARATHON ON THE SPOT AT MIDNIGHT ON NEW YEAR'S EVE?

That's a simple one: because I didn't want to put it off and risk forgetting. Fill in a few fields, hit send – it's about as quick as opening a bottle of champagne.

WHAT DOES ROAD CYCLING MEAN TO YOU?

What gets me on the bike above all else is the quiet. I'm someone who rides for the pure enjoyment of it, if you will. We all have things to get through in daily life, and sometimes it gets stressful. When I'm cycling, I find stillness, I can switch my head off and the everyday just falls away. That's also why I love long rides: when you're truly enjoying it, you could pedal forever.

WHAT DOES THE ÖTZTALER CYCLE MARATHON MEAN TO YOU?

I have to confess, the Ötztaler will be my very first bike race. Why start small? But the main reason I chose it is the scenery, which is just extraordinary. I'm so looking forward to riding over those passes, to the panorama shifting with every bend. That's my motivation. I haven't set myself a time goal – that's not what matters to me personally. I'll be definitely proud when I cross the finish line. But what I'll take home with me are the images in my head – the impressions from every pass, the hours on the bike, the experiences of this one day.

CHRISTIAN HERZNER (28) MÜNCHEN

WIESO UM MITTERNACHT AN SILVESTER?

Fun Fact: Ich habe mich Silvester 2025 auch schon um Mitternacht registriert – aber tatsächlich, weil ich dachte, dass ich damit meine Chancen erhöhen könnte. So kenne ich es von Triathlon-Wettkämpfen, wo es bei der Startplatzvergabe um Schnelligkeit geht. Jetzt hatte ich beide Male kein Losglück, aber ich finde es lustig, zumindest bei der Anmeldung ganz oben zu stehen.

WAS GIBT DIR RENNRADFAHREN?

In erster Linie ist es Ausgleich zu Beruf, Studium und Alltag. Frische Luft, Sonne, ab in die Berge – es gibt nichts Besseres. Ich habe 2019 begonnen und es wurde schnell zu einer Leidenschaft. Ich bin auch sehr zahlengetrieben und versuche, mich Jahr zu Jahr zu verbessern. Es geht nicht um den kompetitiven Vergleich mit anderen, sondern vielmehr darum, auf mich, auf meine mentale und körperliche Entwicklung zu schauen.

WAS BEDEUTET DER ÖTZTALER RADMARATHON FÜR DICH?

Es ist ein cooles Event, ich habe es auf YouTube verfolgt – und eines Tages werde ich auch einen Startplatz bekommen. Es ist eine tolle Herausforderung, speziell wegen der Höhenmeter, aber es kommen auch so viele Menschen zusammen, die alle diese Leidenschaft teilen. Diese sportliche Challenge mit Tausenden anderen Rennradfahrern zu teilen, davon wäre ich schon sehr gerne ein Teil.

WHY DID YOU REGISTER FOR THE ÖTZTALER CYCLE MARATHON ON THE SPOT AT MIDNIGHT ON NEW YEAR'S EVE?

Fun fact: I registered for the race at midnight on New Year's Eve 2025 as well – genuinely believing it might improve my chances. That's how it works in triathlon, where start spots go to those signing up fastest. Neither attempt paid off in the lottery, but I like the idea of at least being first in line at registration.

WHAT DOES ROAD CYCLING MEAN TO YOU?

First and foremost, it's my counterbalance to work, university, and everyday life. Fresh air, sunshine, heading up into the mountains – nothing beats it. I got into it in 2019 and it quickly became a real passion. I'm also very data-driven and always looking to improve year on year. It's not about comparing myself to others – it's more about seeing my own mental and physical progress.

WHAT DOES THE ÖTZTALER CYCLE MARATHON MEAN TO YOU?

It's an incredible event. I've been following it on YouTube, and one day I will get that ticket... The challenge is enormous, especially with the elevation gain, but what draws me just as much is the way it brings people together who all share this passion. Taking on that kind of athletic challenge alongside thousands of other road cyclists – that's something I would love to be part of.

MOVERS



WIESO REGISTRIERT MAN SICH EXAKT ZUM JAHRESWECHSEL FÜR DEN ÖRM?

Ich bin 2025 mitgefahren und habe mir direkt das Ziel gesetzt, 2026 wieder am Start zu sein und dann auch etwas schneller zu fahren – 9:52 h war es 2025, ich würde gerne um die 9 h oder drunter schaffen. Ich wollte den ersten Schritt gleich in der Silvesternacht machen und dann voller Elan ins neue Jahr starten. Ich war mit meiner Frau und den beiden Kindern zuhause. Sie haben die Raketen angeschaut und ich habe mich kurz rausgenommen. Meine Frau kennt mich und sie weiß, dass es ein großes Ziel von mir ist. Sie hat sich also nicht gewundert.

WAS GIBT DIR RENNRADFAHREN??

Ich mag die körperliche Seite: Fit zu sein, Strecken und Höhenmeter zu bewältigen, sich zu steigern. Ich arbeite auch gerne auf ein Ziel hin. Und das Radfahren ist für mich auch mental sehr befreiend.

WAS BEDEUTET DER ÖTZTALER RADMARATHON FÜR DICH?

Der Reiz ist sicherlich die Herausforderung – das Profil der Strecke mit den vier großen Anstiegen. Aber dann kommt diese gigantische Stimmung dazu. Schon zum Kühtai hinauf stehen Menschenmassen Spalier wie bei der Tour de France und das bleibt die gesamte Strecke so. Das Rennen hat einfach so ein Flair, so positive Vibes – bis zum letzten Rennfahrer.

HAST DU TIPPS FÜR DIE TEILNEHMER?

Nach dem Start einfach mit dem Flow mitfahren und beim ersten Anstieg nicht gleich alles zu geben – es kommt noch einiges. Nutzt die Labestationen, genießt die Atmosphäre und saugt auf.

WHY DID YOU REGISTER FOR THE ÖTZTALER CYCLE MARATHON ON THE SPOT AT MIDNIGHT ON NEW YEAR'S EVE?

I rode in 2025 and immediately set a goal to be back in 2026 – and to be a bit faster. My time in 2025 was 9:52, I'd love break 9 hours or even come in under. I wanted to take that first step right on New Year's Eve and start the year with that momentum. I was at home with my wife and our two kids. They were watching the fireworks while I stepped away for a moment. My wife knows me and she knows how big a goal this is for me, so she wasn't surprised at all.

WHAT DOES ROAD CYCLING MEAN TO YOU?

I love the physical side of it: staying fit, tackling distances and climbs, and seeing myself improve. I also like working towards a goal. And cycling is incredibly freeing for me mentally.

WHAT DOES THE ÖTZTALER CYCLE MARATHON MEAN TO YOU?

The appeal is definitely the challenge – the route profile with those four massive climbs. But then there's that incredible atmosphere, too. Even on the way up to Kühtai, crowds are lining the road like it's the Tour de France, and it stays like that the whole way round. The race just has this amazing energy, this positivity, right through to the very last rider.

DO YOU HAVE ANY TIPS?

Just go with the flow after the start, and don't give everything you've got on the first climb – there's still a lot to come. Use the refreshment stations, soak up the atmosphere, and take it all in.

WIESO REGISTRIERT MAN SICH EXAKT ZUM JAHRESWECHSEL FÜR DEN ÖRM?

Also ich bin generell nicht so der Silvester-mensch. Wir haben uns schon das Feuerwerk angeschaut, aber ich bin relativ organisiert und mache das eigentlich immer gerne gleich. Was erledigt ist, ist erledigt.

WAS GIBT DIR RENNRADFAHREN?

Ich war früher ehrgeiziger, heute bin ich ein Genussfahrer. Rennradfahren ist für mich ein irrsinnig guter Ausgleich zur Arbeit. Ich habe das Glück, im Ötztal zuhause zu sein und entsprechend schön sind auch die Strecken vor der Haustür. Ich fahre den Ötztaler Radmarathon jetzt zum dritten Mal und freu mich wieder total auf die Landschaft.

WAS BEDEUTET DER ÖTZTALER RADMARATHON FÜR DICH?

Es ist ein Rennen voller Emotionen. Du triffst Bekannte, lernst neue Leute kennen und bekommst mit, was sie erleben, wieviel Hingabe sie mitbringen. Früher habe ich beim Sport eher auf mich geschaut, aber heute geht es mir viel mehr ums Erlebnis. Frauen sind übrigens viel offener für Gespräche. Und wenn du Spaß hast, dann tritt es sich viel leichter.

HAST DU TIPPS FÜR DIE TEILNEHMER?

Training ist definitiv wichtig, aber es ist egal, ob du 5.000, 7.000 oder 10.000 Kilometer gemacht hast. Der Kopf ist das Wichtigste. Mach dir weniger Gedanken, fahr einfach. Und geb nicht zu früh Gas. Ob im Kühtai oder am Brenner: Wenn die Gruppe zu schnell ist, lass dich zurückfallen, die nächste kommt sicher.



WHY DID YOU REGISTER FOR THE ÖTZTALER CYCLE MARATHON ON THE SPOT AT MIDNIGHT ON NEW YEAR'S EVE?

Well, I'm not really much of a New Year's Eve person in general. We watched the fireworks, but I'm quite an organized person and I always like to get things done right away. Once it's done, it's done.

WHAT DOES ROAD CYCLING MEAN TO YOU?

I used to be competitive when I was younger, but today it's all about enjoying the ride. For me, road cycling is the best way to unwind from work. I'm lucky to call the Ötztal home, so the routes right on my doorstep are beautiful. This will be my third time riding the Ötztaler Cycle Marathon, and I'm really looking forward to the scenery again.

WHAT DOES THE ÖTZTALER CYCLE MARATHON MEAN TO YOU?

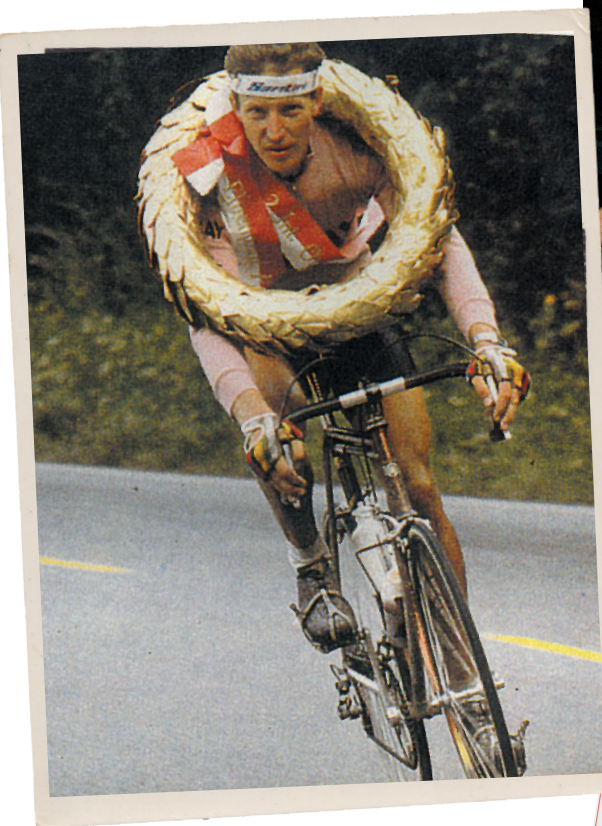
It's an event packed with emotions. You run into old friends, meet new people, and see what they are going through and how much dedication they bring. In the past, I used to focus more on myself in sports, but today it's much more about the experience. Women, by the way, are much more open to chatting. And when you're having fun, pedalling is so much easier.

DO YOU HAVE ANY TIPS?

Training is definitely important, but it doesn't really matter if you've done 5,000, 7,000, or 10,000 kilometres. It's all about the head, the mental side. Don't overthink it, just ride. And don't go too hard too early. Whether it's on the Kühtai or the Brenner: if the group is too fast, let yourself drop back, the next one is sure to come along.

45 JAHRE IN BILDERN

45 YEARS IN PICTURES



Hochdekoriert: Premiersieger Franz Wegscheider
Highly Decorated:
First-Time Winner Franz Wegscheider



Initiator Heli Maier mit einem Teilnehmer der ersten Stunde
Founder Heli Maier with one of the original participants



Finisher-Beweis, schwarz auf weiß (1982)
Proof of completion, in black and white (1982)



Motivationsschub für den letzten Anstieg
A boost of motivation for the last climb



Bridge over troubled water:
Das Teilnehmerfeld überquert die Ötztaler Ache
Bridge over troubled water:
The field of participants crosses the Ötztaler Ache river



Feuer frei: Heli Maier gibt den Startschuss
Let's go: Heli Maier gives the starting signal



Pionierleistung: Heidi Neuner, erste Frau beim ÖRM
A pioneering achievement: Heidi Neuner, first woman to compete in the ÖRM



Dem Besenwagen
entkommen: Der letzte
Finsihier erreicht das Ziel
*Escaping the broom
wagon: The last finisher
crosses the finish line*



Zerrissenen Träume?
Nein, nur eine kurze Verschnaufpause!
*Shattered dreams?
No, just a quick breather!*



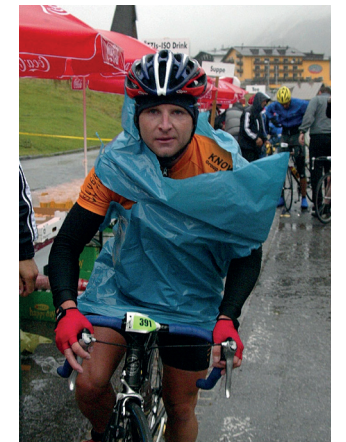
Support vom Dream Team:
Mehr als 1.300 Helfer:innen unterstützen das Event
*Support from the Dream Team:
More than 1,300 volunteers are helping out at the event*



Wo Träume beginnen: Im Startbereich des ÖRM
Where dreams begin: At the ÖRM starting area



Strampeln für den guten Zweck
beim Bike 4 Help Prolog
*Pedaling for a good cause at the
Bike 4 Help Prologue*



Not macht erfinderisch:
Wetterfeste Kleidung à la ÖRM
*Necessity is the mother of invention:
Weatherproof clothing, ÖRM style*



Kopf hoch! Nach dem vielen Regen
kommt auch irgendwann wieder Schnee
*Cheer up! After all this rain, the snow
will eventually come back*



Angekommen im 7.000er-Klub: Raimund
Frischmann am Rettenbachgletscher
*Joining the 7,000-meter club: Raimund
Frischmann on the Rettenbach Glacier*



Das etwas andere
Morgenrot beim
Startschuss zum 25. ÖRM
A somewhat different
sunrise at the start
of the 25th ÖRM



Edelfan: „Didi der Tourteufel“ zu Gast beim ÖRM
Diehard fan: “Didi the Touring Devil” visits the ÖRM



Das kommt garantiert in die Tüte:
Helfer & Teilnehmer beim Depotservice.
That's a wrap:
volunteer & participant
at the drop-off service

DAS ERSTE KONTO, MIT DEM MAN AUCH TELEFONIEREN KANN.

Mehr Konto, mehr Vorteile:
Das Konto mit Raiffeisen Mobil.

JETZT
KONTO
ERÖFFNEN.
raiffeisen-tirol.at/konto



WIR MACHT'S MÖGLICH.



yellow



yellow

Das neue Mobilfunk-Paket der Post.
In deiner Post und auf yellow.at



AUSFLUGSZIELE IM ÖTZTAL

EXCURSION SITES IN ÖTZTAL



Tirols längstes Seitental beheimatet vom Taleingang bis zum Talschluss eine bunte Auswahl an unterschiedlichsten Ausflugszielen – eine kleine Auswahl für deine Bucket-List haben wir hier zusammengestellt.

Tirol's longest side valley is home to a colorful array of excursion destinations for all ages from its entrance to the uppermost part and we have compiled a small selection for your bucket list here.

GARMIN

NEVER STOP CYCLING

ENTDECKE UNSER BIKE ÖKOSYSTEM

BESUCHE UNSEREN
EXPO-STAND
BEIM
ÖTZTALER
RADMARATHON
2026



Beat Yesterday



NEUER LOOK. GLEICHER ANSPRUCH.

Entdecke den Pure Tea im neuen Design. Direkt aufgebrihter Bio-Tee – **OHNE** Zucker, Kalorien und Süßstoffe.



REGION OETZ

AREA 47

Adrenalinkick gefällt? Auf in Österreichs größten Outdoor-Freizeitpark wo 40 sommerliche Funsportarten auf dich warten.

AREA 47

Looking for an adrenaline rush? Then visit Austria's largest outdoor adventure park where 40 fun-packed summer sports await you!



PIBURGER SEE

Ob im Sommer- oder Winterkleid, der Piburger See macht einfach eine sensationelle Figur. Und lädt zu zahlreichen Aktivitäten ein.

LAKE PIBURGER SEE

Whether in summer or winter, scenic Piburger See is simply sensational and invites visitors to enjoy countless activities.



ERLEBNISBERG HOCHOETZ

Ob mit der Familie oder deinen Buddies – auf 2.020 m warten mit dem WIDIVERSUM und dem Ninja Park, Österreichs erstem Kletterpark auf dem Wasser, Abenteuer für jeden.



HOCHOETZ ADVENTURE MOUNTAIN

Whether with family or friends – at 2,020 m , the Widiversum and Ninja Park, Austria's first water-based climbing park, offer adventures for everyone.

REGION UMHAUSEN-NIEDERTHAL
STUIBENFALL

Der größte Wasserfall Tirols mit einer Fallhöhe von 159 m ist nicht nur imposant anzusehen, du kannst ihn auch hautnah erleben.



STUIBEN FALLS

Tirol's largest waterfall with a drop of 159 m is not only impressive to look at, you can also experience it up close.

REGION LÄNGENFELD

AQUA DOME

Zum Dahinschweben: Die Thermenwelt AQUA DOME mit ihren 12 In- & Outdoorpools sorgt für eine entspannte Auszeit.

Floating away: AQUA DOME thermal spa with 12 indoor & outdoor pools for pure relaxation.



REGION SÖLDEN

ÖTZTALER GLETSCHERSTRASSE

Serpentine um Serpentine schlängelt sich die höchste Straße im Ostalpenraum (und James Bond Drehort) hinauf auf gut 2.800 m .

ÖTZTAL GLACIER ROAD

The Eastern Alps' highest hairpin road (and James Bond filming location) winds its way up to altitudes of over 2,800 m .



ERLEBNISBERG GAISLACHKOGL

Der 3.048 m hohe Gaislachkogel fasziniert auf allen Höhenlagen – wie am Gipfel mit der James Bond Erlebniswelt 007 ELEMENTS oder dem ice Q, Österreichs höchstem 2-Hauben-Restaurant.

GAISLACHKOGL ADVENTURE
MOUNTAIN

3,048 m high Gaislachkogel peak captivates at all altitudes, the summit features the 007 ELEMENTS James Bond Adventure World and ice Q, Austria's highest 2-toque awarded restaurant.



BIG3

Die drei Aussichtsplattformen jenseits der 3.000-Meter-Marke geben den Blick frei auf die Ötztaler Bergwelt.

Three viewing platforms above the 3,000-meter mark offer panoramic views of the majestic Ötztal mountains.

REGION GURGL

TOP MOUNTAIN

MOTORCYCLE EXPERIENCE

In Europas höchstgelegenem Motorradmuseum kannst du auf 4.500 m^2 mehr als 500 historische Zweiräder bestaunen.

In Europe's highest-altitude motorcycle museum, you can admire more than 500 historic two-wheeled vehicles across 4,500 m^2 .



TIMMELSJOCH

HOCHALPENSTRASSE

Der höchste Passübergang der Ostalpen stellt seit der Steinzeit eine wichtige Verbindung zwischen Nord- & Südtirol dar.

TIMMELSJOCH HIGH ALPINE ROAD

The Eastern Alps' highest mountain pass has been an important connection between North and South Tyrol since the Stone Age.



VENT

BERGSTEIGERKAPELLE

Seit jeher gilt Vent als Sehnsuchtsort für Alpinisten. Die Bergsteigerkapelle – heute ein Kraftplatz – untermauert diesen Umstand.

MOUNTAINEERS CHAPEL

Vent has always been a place of longing for alpinists. The mountaineers chapel – now a place of spiritual power – underscores this fact.

TIPP | SPECIAL TIP
AUF DEM RADWEG
DAS TAL ERKUNDEN



Der talweite Ötztal Radweg verläuft von Haiming bis Sölden und bietet sich perfekt an, um das Tal und seine Besonderheiten zu entdecken. Wir haben Rad-Ausflugsziele zusammengestellt, die sich ganz in der Nähe der Route befinden und so sicher am Sattel erreicht werden können.

EXPLORE THE VALLEY BY BICYCLE

The valley-wide Ötztal Cycle Trail runs from Haiming to Sölden and makes a perfect way to explore the valley and all its unique features. We have put together a list of cycling destinations that are located very close to the route and can therefore be easily reached by bike.

PÄSSE, GEDANKEN & ZAHLEN



PASSES, THOUGHTS & NUMBERS

AUF DIE PÄSSE, FERTIG, LOS!

ON YOUR MARKS, GET SET, GO!

	DETAILS DETAILS	SPITZNAME NICKNAME	MEIN MOTTO MY MOTTO
KÜHTAI KÜHTAI PASS	(OETZ – KÜHTAI) 2.020 ft Länge Length: 18, 1 km Höhenmeter Altitude meter: 1.200 ft m Mittl. Steigung Average gradient: 6,8 % Max. Steigung Maximum gradient: 16 % Kehren Hairpin turns: 9	Die Rampensau Limelight hog	Jedem Anfang wohnt ein Zauber inne Every beginning has its own magic
BRENNERPASS BRENNER PASS	(INNSBRUCK – BRENNER) 1.377 ft Länge Length: 37,5 km Höhenmeter Altitude meter: 777 ft m Mittl. Steigung Average gradient: 3 % Max. Steigung Maximum gradient: 12 % 1 Kehre hinauf, 2 bergab Hairpin turns: 1 uphill, 2 downhill	Der trügerische Berg Deceptive mountain	Manchmal muss man Grenzen überschreiten Sometimes you have to push your limits
JAUFENPASS JAUFEN PASS	(STERZING – JAUFENPASS) 2.090 ft Länge Length: 15,5 km Höhenmeter Altitude meter: 1.130 ft m Mittl. Steigung Average gradient: 7,6 % Max. Steigung Maximum gradient: 12 % 10 Kehren hinauf, 11 bergab Tunnel: 1 Hairpin turns: 10 uphill, 11 downhill Tunnel: 1	Der stille Berg Silent mountain	In der Ruhe liegt die Kraft Strength lies in calmness
TIMMELSJOCH	(ST. LEONHARD – TIMMELSJOCH) 2.474 ft Länge Length: 29 km Höhenmeter Altitude meter: 1.724 ft m Mittl. Steigung Average gradient: 8 % Max. Steigung Maximum gradient: 14 % 15 Kehren hinauf, 11 bergab Tunnel: 15 Hairpin turns: 15 uphill, 11 downhill Tunnel: 15	Der Schicksalsberg (auch bekannt als Endgegner) Mountain of fate	Das Beste kommt zum Schluss Save the best for last

Wer vom ÖRM spricht, der spricht auch vom Kühtai, Brennerpass, Jaufenpass und Timmelsjoch - vier legendäre Alpenpässe, die sich zu 227 Kilometern und 5.500 Höhenmetern summieren. Und alle haben ihren ganz eigenen Charakter. Höchste Zeit, die Höhepunkte der Strecke vor den Vorhang zu holen (und selbst zu Wort kommen zu lassen).

When you talk about the ÖRM, you are also talking about Kühtai, Brenner, Jaufen Pass and Timmelsjoch - four legendary alpine passes that add up to 227 kilometers and 5,500 meters of altitude gain. And each one has its very own unique character. It's high time to spotlight the route's best features (and let them speak for themselves).

WENN ICH EIN FILM WÄRE, DANN IF I WERE A MOVIE, I'D BE	WENN ICH EIN LIED WÄRE, DANN IF I WERE A SONG, I'D BE	MEIN TIPP MY SPECIAL TIP
Stirb Langsam (Teil 1) Die Hard (Part 1)	On The Road Again (Willie Nelson)	Lass es langsam angehen! Take it slow!
The Italien Job	Ab in den Süden (Buddy)	Freu dich nicht zu früh! Don't celebrate too soon!
Stirb Langsam (Teil 2) Die Hard (Part 2)	The Long And Winding Road (The Beatles)	Lächle, wenn's zum Weinen nicht reicht Smile if you don't have time to cry
Spiel mir das Lied vom Tod Once Upon a Time in the West	Ain't No Mountain High Enough (Marvin Gaye)	Quäl dich! Push yourself to the limit!

DU FÄHRST DAS JETZT FERTIG!

**YOU'RE GOING TO
FINISH THIS NOW!**

MICHI EGGER (33) HEINFELS

Amateure setzen sich große Ziele. Beim Ötztaler Radmarathon 2025 dachte Michael Egger mehrmals ans Aufgeben – ans Rad an die Mauer stellen, an den Besenwagen. Er fuhr weiter. Ein Monolog.

Meine Brust war an diesem Sonntagmorgen breit, breiter als sonst. Die Vorbereitung lief perfekt, die Intervalle am Vortag ebenso. Auch das Arbeitsgerät für den Ötztaler Radmarathon 2025 war würdig: ein Specialized Tarmac SL8, wie es Florian Lipowitz bei der Tour de France gefahren hatte. Heute sollte sie fallen – die magische 7:30 h Marke.

Ich gehöre allerdings zu jenen Fahrern, die vor wichtigen Rennen lieber ausschlafen und vier Erdbeermarmelade-Semmeln frühstücken statt zwei. Deshalb komme ich traditionell spät zum Startblock und stehe nie ganz vorne. Egal. Bis Oetz zählt ohnehin nur eines: safe bleiben. „Ich hol's eh am Berg“, war meine Devise. Doch die Realität kam früh.



Amateurs set big goals. At the 2025 Ötztaler Cycle Marathon, Michael Egger thought about quitting more than once—leaning his bike against a wall, waiting for the broom wagon. He kept going. A monologue.

My chest felt broad that Sunday morning – broader than usual. Preparation had gone perfectly, including the warm-up intervals the day before. And the machine for the 2025 Ötztaler Cycle Marathon was worthy too: a Specialized Tarmac SL8, just like the one Florian Lipowitz rode at the Tour de France. Today, the magical 7:30 mark was supposed to fall.

I'm one of those riders who prefer sleeping in and eating four strawberry jam rolls instead of two before a big race. Which also means I'm usually late to the start block and never standing right at the front. Whatever. On the way out to Oetz, only one thing matters anyway: stay safe. "I'll make it up on the climbs" has always been my motto. But reality hit early.

Statt geplanter 330 Watt waren selbst 300 zu viel. Ab Ochsengarten wusste ich: Das wird heute keine Triumphfahrt, sondern ein Kampf ums sportliche Überleben. Ein Kampf gegen mich selbst und gegen jene Version von mir, die aufgeben wollte. Trotzdem haben die ersten Sonnenstrahlen Richtung Innsbruck etwas Besonderes. Auch wenn man alleine gegen den Wind fährt und die Beine schon schmerzen. Und dann diese Stimmung bei der Grassmayr-Kreuzung: Fans, Gänsehaut, pure Liebe zum Radsport.

Der Effekt hielt ungefähr zehn Minuten. Am Brenner wurden die Beine wieder schwer. Zum ersten Mal war Aufgeben eine echte Option. Wie sollen noch 3.000 Höhenmeter gehen, wenn schon hier alles wehtut? Aber das Bier im Ziel muss man sich verdienen. Also weiter.

Der Jaufenpass war eigentlich immer mein Berg. Diesmal war bei 280 Watt Schluss. Der Gel-Zucker wirkte nicht, die Beine brannten, der Kopf auch. Trotzdem kam ich irgendwie über den Pass.

In der Abfahrt ins Passeiertal kam plötzlich dieses Gefühl zurück. Die schnellen Kurven, der Flow – und wieder Gänsehaut. Nicht wegen der Zeit. Sondern weil ich wusste: Ich will das heute finishen. Der eigentliche Kampf begann am Timmelsjoch. Kehre für Kehre, Meter für Meter. Viel erinnern kann ich mich nicht mehr. Nur an die Fans in Sölden. Sie jubelten jedem Finisher zu – auch mir. Sie wussten nicht, dass ich mein Ziel verpasst hatte. Aber sie wussten, dass mein Leiden vorbei war.



Instead of the planned 330 watts, even 300 already felt too hard. By Ochsengarten, I knew this wouldn't be a triumphant ride — it would become a fight for survival. A fight against myself and against the version of me that wanted to quit. Still, those first rays of sun on the descent toward Innsbruck always feel special. Even when you're riding alone into the wind and your legs are already hurting. And then there's the atmosphere near the Grassmayr junction: fans, goosebumps, pure love for cycling.

The boost lasted about ten minutes. On the Brenner, my legs became heavy again. For the first time that day, quitting became a real option. If it already hurts this much here, how am I supposed to survive another 3,000 ft of climbing? But the beer at the finish line has to be earned. So I kept going.

The Jaufen Pass had always been my climb. This time, though, 280 watts was the limit. The sugar from the gels never kicked in, my legs burned, and so did my head. Somehow, I still made it over the pass.

Then, on the descent into the Passeier Valley, something changed. The fast corners, the flow — suddenly the goosebumps were back. Not because of the time anymore, but because I realized: I wanted to finish this thing today. The real battle began at the Timmelsjoch. Switch-back after switchback. In after meter. I barely remember the end. Only the fans in Sölden. They cheered for every finisher — including me. They didn't know I had missed my goal. But they knew my suffering was finally over.

FAHREN NACH ZAHLEN

Der Öztaler Radmarathon ist in jeder Hinsicht eine große Nummer – von den zehntausenden Rennrad-Fans, die sich jährlich um einen Startplatz bemühen bis hin zu den einschüchternden Eckdaten der Rennstrecke, die wohl alle Teilnehmer:innen im Schlaf rezitieren können. Aber es gibt auch Zahlen abseits der großen Bühne. Kennst du sie alle?

The ultimate Öztaler Cycle Marathon is a big deal in every sense, from the tens of thousands of road cycling enthusiasts who vie for a starting place each year to the intimidating statistics of the marathon course, which all participants can probably recite in their sleep. But there are also numbers beyond the spotlights. Do you know them all?

450

Teilnehmer:innen benötigen im Schnitt den Besenwagen
participants need the broom vehicle on average

110

KM/H

und mehr Höchstgeschwindigkeit
bei der Abfahrt vom Kühtai
and more: top speed on the
downhill stretch from Kühtai

9.000

Durchschn. Kalorienverbrauch pro Teilnehmer:in
Average calories burned per participant

5

KLIMASTUFEN
CLIMATIC ZONES

1.300

HELPER:INNEN & MITARBEITER:INNEN
HELPING HANDS, VOLUNTEERS & STAFF

66

SERPENTINEN
HAIRPIN TURNS

12,5 L

Getränke stehen pro
Teilnehmer:in zur Verfügung
liters of drinks are available
per participant

30

TUNNEL | TUNNELS

DER KNAPPSTE SIEG:
THE TIGHTEST VICTORY:

0,8 SEC.

19 MIN

Der größte Zeitunterschied zwischen Platz 1 & 2
The biggest time difference between 1st and 2nd place

10.000

Hausgemachte Kuchenstücke
Slices of homemade cake

40

NATIONEN
NATIONS

18,2 %

MAXIMALE STEIGUNG | MAXIMUM GRADIENT

7.000ER

Klub: 11 motivierte Teilnehmer nehmen zum Finale des ÖRM 1998 zusätzlich die Gletscherstraße in Angriff – und werden so Teil des 7.000 Höhenmeter-Klubs
Altitude meter club: 11 motivated participants additionally tackled the Glacier Road at the ÖRM 1998, thus becoming members of the 7,000 Altitude In Club

325

Teilnehmer:innen überraschen im Jahr 1984 die Grenzposten am Brenner - die Pässe müssen hergezeigt werden
participants take the border guards at Brenner Pass by surprise back in 1984: they have to show their passports

GEMEINSAM TRÄUMEN



DREAMING TOGETHER

TIMMELSJOCH

HOCHALPENSTRASSE 2.474 M



Tirols schönste Erfahrung.



timmelsjoch.tirol • tmmm.at **ÖZT** **TAL** **GURGL**

100 % NATÜRLICH • OHNE ZUCKERZUSATZ

INFINITY
WATER



QR-CODE SCANNEN
UND JE 2 von 1000
TICKETS,
AIR PODS
UND VIELES MEHR
GEWINNEN!

DREAM TEAM

Sie sind das Herz, die Seele und das Rückgrat des Ötztaler Radmarathons: Über 1.300 Helfer:innen machen dieses Rennen möglich. Vier von ihnen erzählen hier, warum sie jedes Jahr aufs Neue diesen Einsatz bringen.

They are the heart, soul and backbone of the Ötztaler Cycle Marathon: over 1,300 volunteers make this race possible. Four of them will explain here why they dedicate themselves to this cause year after year.

ROLAND STECHER GF FREIZEIT ARENA

Eine Woche im Jahr ist die Freizeit Arena im Ötztaler Radmarathon-Fieber. Jeder Raum ist besetzt, jeder Mitarbeiter im Ausnahmezustand. Es wird abgebaut, aufgebaut, umgebaut. In der Sporthalle bekommst du beispielsweise deine Startnummer und dein Finisher Trikot. In der Tiefgarage stellen die Teilnehmer ihre Rennräder ab. Auf der großen Bühne finden Infoabende und Preisverleihung statt und auf dem Vorplatz haben wir das Expo-Gelände.

Ich kann euch sagen, es ist nicht so einfach, 4.500 Leute in die richtige Richtung zu lenken. Und dazu kommen noch die 800 Helfer, die wir im Bistro mit einem Drei-Gänge-Menü verpflegen. Aber ich kann euch auch sagen, dass es unser Highlight im Jahr ist, auf das sich das gesamte Team freut. Mich motivieren vor allem die Menschen um mich herum. Sie geben alles, also geben wir auch alles – und ich versorge sie zwischenrein mit isotonischem Holundersaft. Ich bin einfach gerne für andere Leute da, ich bringe Menschen gerne zum Lächeln – das war schon immer so. Wenn irgendwo ein Lichtlein nicht brennt, dann bin ich da. Und es ist auch etwas Besonderes, sich um Menschen kümmern zu dürfen, die eine solch unglaubliche Leistung vollbringen.

Ich bewundere jeden der Teilnehmer:innen. Für mich ist es unvorstellbar, so eine lange Strecke zu bewältigen.

For one week every year, the Freizeit Arena is transformed by the Ötztaler Cycle Marathon. Every room is booked, every employee is running on adrenaline. Things are being dismantled, set up, rearranged. In the sports hall, for instance, participants gather to collect their start numbers and finisher jerseys. Their bikes fill the underground garage. The big stage hosts evening briefings and the awards ceremony, while out front, we run the expo area.

I can tell you, it's not that easy to herd 4,500 people in the right direction – not to mention the 800 volunteers we serve a three-course menu in our bistro. But I can also assure you that this is our undisputed highlight of the year, which the entire team looks forward to. What motivates me most are the people around me. They give everything they've got so we give everything we've got – and I keep them going with the occasional glass of isotonic elderflower juice. I simply enjoy being there for other people. I love making people smile – always have. If a light bulb is out, I'm right there. Plus: there's something truly special about getting to look after people who are achieving something so extraordinary. I admire every single one of the participants. Personally, I can't even begin to imagine covering a distance like that.



TRESL GRÜNER

Theresia „Tresl“ Gruner, ist nicht nur eine der fleißigsten, sondern mit 86 Jahren auch eine der ältesten Brotbelegerinnen beim Ötztaler Radmarathon.

Mein Sohn Sigi ist für die Labestation am Brenner verantwortlich und ich unterstütze ihn nun seit über zehn Jahren. Am Tag vor dem Ötztaler Radmarathon treffen wir uns auf der Hühnersteign, der Berghütte meiner Tochter Annemarie. Ihr Bruder liefert all die Brote, die er für seine Labe benötigt – insgesamt werden über 4.000 Brote belegt, dazu kommt die Butter, 36 Kilogramm Käse und Frischkäse auch noch.

Wir sind um die zehn Personen. Da ist jedes Alter dabei: Meine Schwägerin Magda mit 82 Jahren und Klara mit 85 Jahren, aber auch meine Urenkel Emma und Emil helfen tatkräftig mit. Emil ist jetzt vier Jahre alt und ich bringe ihm genau bei, wie man vorgehen muss, wie man den Käse faltet und so weiter. Da bin ich schon gewissenhaft. Um die Brote zu stapeln, werden sie in Folie gepackt und kommen ins Kühlhaus.

Am Sonntagmorgen um 5 Uhr werden sie dann zur Labe an den Brenner gebracht, wo sie den Teilnehmer:innen hoffentlich gut schmecken und neue Kraft geben. Und solange ich die Kraft habe, mache ich das auch gerne noch weiter.

Theresia „Tresl“ Gruner is not only one of the most dedicated sandwich makers at the Ötztaler Cycle Marathon – at 86 years old she is also one of the oldest.

My son Sigi is in charge of the refreshment station at the Brenner Pass, and I have been supporting him for over ten years now. On the day before the race, we all gather at the Hühnersteign, the mountain hut of my daughter Annemarie. Her brother brings all the loaves of bread he needs for his station – altogether, we prepare over 4,000 sandwiches, we have the butter, 36 kilograms of cheese, and cream cheese as well.

We're a group of about ten people, and every generation is represented: my sisters-in-law Magda, who is 82, and Klara, 85, are there, but also my great-grandchildren Emma and Emil who love to help. Emil is four years old now, and I am teaching him exactly how to go about it, how to fold the cheese and so on. I am quite meticulous about that. To stack the sandwiches, they are wrapped in foil and placed in the cold store.

On Sunday morning at 5 a.m., they are taken to the refreshment station at the Brenner, where we hope the participants enjoy them and get a fresh burst of energy. And as long as I have the energy myself, I will happily keep doing it.



Zehn Tage vor dem Renntag fahren mein Vater und ich die erste Runde, damit die Bevölkerung früh genug mitbekommt, dass der Ötztaler Radmarathon wieder ansteht. Wir stellen etwa 50 bis 60 Schilder auf, vor allem zu den Straßensperren. Immer wieder bleiben Menschen stehen und sprechen uns an. Der Ötztaler Radmarathon ist weit über unser Tal hinaus ein besonderes Ereignis.

Viele Menschen haben eine Verbindung zu diesem Rennen. Genau deshalb mache ich das: Der Ötztaler ist ein Mythos. Jeder in der Radsportszene kennt ihn, jeder redet darüber. Einen kleinen Teil dazu beitragen zu dürfen, erfüllt mich. Ich bin mit dem Rennen aufgewachsen. Die Strecke führt direkt an unserem Haus vorbei, mein Vater ist fünfzehnmal mitgefahren. Als Mitglied des URC Ötztal wollte ich schon als Jugendlicher mithelfen und fragte den Obmann, ob ich bei der Beschilderung dabei sein darf. Seitdem gehöre ich fix zum Team – inzwischen liegt dieser Bereich in meiner Verantwortung.

Am Renntag starte ich um 3:30 Uhr, um Richtungspfeile, Warn- und Infoschilder anzubringen. Zum Start sind wir bereits Richtung Kematen unterwegs und verfolgen den Auftakt kurz per Livestream. Im Ziel sind wir gut eine Stunde vor dem Sieger. Dank der Live-Übertragung ist die Spannung riesig – die Duelle, die Attacken am Timmelsjoch. Das ist jedes Mal Gänsehaut pur. Viele haben gar nichts mit Radsport zu tun und fiebern trotzdem 15 Stunden mit. Das ist eben der Ötztaler Radmarathon.

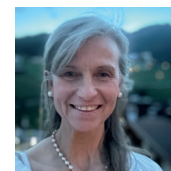
Ten days before race day, my father and I head out for the first round of signs to make sure the local community knows that the Ötztaler Cycle Marathon is around the corner. We put up about 50 to 60 signs, primarily with information about road closure times. It's quite common for people to stop and start chatting. That's when you realize what a massive event it is, reaching far beyond our own valley.

So many people worldwide have a connection to this race. That also explains why I do what I do: the Ötztaler Cycle Marathon is an iconic race. Everyone in the cycling scene knows it, talks about it, no matter where you are. To be able to play a small part in that, to contribute a little piece to the myth, that is incredibly fulfilling for me. I grew up with this race. The course passes right by our house, and my father has competed in it fifteen times. I'm a member of the URC Ötztal myself, and even before I started my apprenticeship, I asked the chairman if I could help with the signage. I've been involved ever since and have taken over in recent years.

On race day itself, I head out at 3:30 AM to set up the directional arrows, warning signs, and information boards. By the time the race starts, we're on our way to Kematen. That's where we usually we stop to watch the start via live stream. We make it to the finish line a good hour before the winner. With the live broadcast, the tension is immense. The battle, the attacks on the Timmelsjoch, it's pure goosebumps. There are so many people who have nothing to do with cycling, yet they are glued to the race for 15 hours. That's just the Ötztaler Cycle Marathon.

EINEN KLEINEN TEIL DAZU
BEITRAGEN ZU DÜRFEN, ERFÜLLT MICH.

PLAYING A SMALL PART IN IT
MEANS A LOT TO ME.



Unsere Familie und unser Haus waren schon immer eng mit dem Ötztaler Radmarathon verwoben. Es ist ein unglaublich spezielles Wochenende. Am Ende sind wir völlig erschöpft und zugleich voller Energie und voller Geschichten. Mein Mann betreut die letzte Labestation vor dem Timmelsjoch und das seit dem ersten Ötztaler Radmarathon mit Start- und Zielpunkt in Sölden. In den Anfängen mit seinem Vater, dann mit unseren Kindern. Sie lassen sich seit dem Volksschulalter nicht davon abbringen, dabei zu sein. Für mich beginnt der Tag im Hotel um 5:30 Uhr mit dem Frühstück. 90 – 95 % unserer Gäste sind Teilnehmer:innen und Begleitpersonen.

Oft kennen sie sich oder haben am Vortag schon gefachsimpelt. Viele sind Wiederholungstäter. Wir haben Gäste, die den ersten Ötztaler Radmarathon mitgefahren sind und seitdem jedes Jahr wiederkommen. Nach dem Startschuss laden wir alle Helfer zu uns zum Frühstück ein. Auch wenn es für das gesamte Team anstrengend ist, wir sind mittendrin in dieser Begeisterung und die trägt dich einfach durch den Tag.

Wenn die Rennradfahrer:innen zurückkommen spürt man die intensiven Emotionen, das ist eine unbeschreibliche Atmosphäre. Und dann passiert es immer wieder, dass ein Gast zurückkommt und sagt: „Nie wieder tue ich mir das an.“ Beim Abendessen wird daraus ein „Vielleicht mache ich es doch irgendwann noch einmal.“ Und am Abreisetag reservieren sie ein Zimmer fürs nächste Jahr.

Our family and our hotel have always been deeply interwoven with the Ötztaler Cycle Marathon. It is such a special weekend. By the end, we are completely exhausted yet at the same time full of energy and stories. My husband has been managing the final refreshment station before the Timmelsjoch pass since the race first started and finished in Sölden. He started it with his father and then our children have insisted to join him since primary school. For me, the day begins at the hotel at 5:30 AM with breakfast. About 90 – 95 % of our guests are participants and their companions.

Most of them already know each other or spent the previous evening discussing the race. Many are repeat participants, we even have guests who rode in the very first Ötztaler Cycle Marathon and have returned every year since. After the start, we invite all the local volunteers over to the hotel for breakfast. It's a lot of work for the entire team but being right in the middle of this buzz carries you through the day. When the riders return, the emotions are so intense; the atmosphere is hard to describe. And what often happens: a guest declares, "Never again. I am never putting myself through that again." By dinner, that becomes, "Well, maybe one day I'll do it again." And when they check out, they are booking their room for next year...



EIN ZIEL –

ONE GOAL –

WER GEMEINSAM FÄHRT, KOMMT WEITER

227 Kilometer. 5.500 Höhenmeter. Klingt nach Einzelleistung. Ist es nicht. Der Öztaler Radmarathon ist ein Gemeinschaftsprojekt - auf zwei Rädern und weit darüber hinaus. Hier geht es nicht nur ums Ankommen, sondern darum, wie man gemeinsam ans Ziel kommt.

RESPEKT FÄHRT MIT

Überholen ohne Ellbogen. Helfen statt wegsehen. Ein kurzes „Alles gut?“ kann mehr bringen als jedes Gel. Der „Öztaler“ fährt nicht nur auf Leistung, sondern auf Haltung.

GEMEINSAM STATT EINSAM

Ja, du kämpfst dich allein über die Pässe. Aber nie wirklich allein. Hinter jedem Kilometer stehen Menschen, die vorbereiten, unterstützen, anreichen, anfeuern oder einfach da sind. Genau dieses Miteinander macht den Unterschied.

INTERNATIONAL VERBUNDEN

Hier trifft Tirol auf Tokio, München auf Melbourne. Viele Sprachen, ein Ziel: durchkommen. Und unterwegs feststellen, dass man sich auch ohne Worte ziemlich gut versteht.

ALLE GENERATIONEN, EIN ZIEL

Der jüngste Helfer ist vier. Die älteste Helferin über achtzig. Dazwischen: alles. Der Öztaler bringt Generationen zusammen, die sonst selten am selben Start stehen – oder an derselben Labestation.

THOSE WHO RIDE TOGETHER GO FURTHER

227 kilometres. 5,500 metres of elevation. Sounds like an individual effort. It isn't. The Öztaler Cycle Marathon is a collective undertaking – on two wheels and far beyond. It's not just about crossing the finish line, but about how you get there. Together.

RESPECT RIDES WITH YOU

No elbows. Help when it's needed. A simple "you good?" can matter more than any gel. The Öztaler isn't driven by performance alone, but by attitude.

NOT A SOLO RIDE

Yes, you climb the passes on your own. But never truly alone. Behind every kilometre are people preparing, supporting, handing things over, cheering you on or simply being there. That shared effort is what makes the difference.

CONNECTED ACROSS BORDERS

Tyrol meets Tokyo. Munich meets Melbourne. Many languages, one goal: make it through. And somewhere along the way, you realise you understand each other just fine – even without words.

ALL GENERATIONS, ONE GOAL

The youngest helper is four. The oldest is over eighty. Everything in between is part of it. The Öztaler brings together generations that rarely share the same start line – or the same aid station.



GEMEINSAM

ERREICHT.

ACHIEVED TOGETHER.



THE ÖTZTALER CYCLE MARATHON

WITHOUT VOLUNTEERS? NOT A CHANCE.

The tourism board, clubs, families, hospitality businesses, volunteers, the URC – they all make sure this event even gets moving. Not because they have to, but because they want to. And you can feel that.

A REGION IN FULL MOTION

Hotels and restaurants don't just host – they become part of the event. Staff, infrastructure, time: this isn't just service, it's shared commitment. Often starting long before race day.

5,000 SANDWICHES. ONE PURPOSE.

At the Hühnersteign mountain hut alone, more than 5,000 sandwiches are prepared for the aid stations. Not catering, but collective energy supply. When you arrive, you know: someone made this happen. For you. For all of us. For the collective of riders and supporters.

ONE COURSE, NO EXCUSES

No shortcuts. No special routes. Fairness here means the same challenge, the same opportunity, the same respect. No one is favoured, everyone has a chance to win. But not alone – because the Öztaler Cycle Marathon is the result of true collaboration.

ÖTZTALER RADMARATHON OHNE EHRENAMT? GEHT NICHT!

Der Tourismusverband, Vereine, Familien, Gastrobetriebe, Freiwillige, der URC – sie alle sorgen dafür, dass hier überhaupt etwas rollt. Nicht, weil sie müssen. Sondern weil sie wollen. Und genau das spürt man.

REGION IM DAUEREINSATZ

Hotels und Gastronomiebetriebe werden zu Mitspielern. Personal, Infrastruktur, Zeit – hier wird nicht nur serviert, hier wird mitgetragen. Oft schon lange bevor der Startschuss fällt.

5.000 BROTE, EIN ZIEL

Alleine auf der Almhütte „Hühnersteign“ werden zum Beispiel über 5.000 Brote für die Labestationen belegt. Kein Catering, sondern kollektive Energieversorgung. Wer dann ankommt, weiß: Irgendjemand hat genau dafür vorbereitet, gearbeitet, organisiert. Für dich. Für uns. Für das Kollektiv aus Sportler:innen und Begeisterten.

GLEICHE STRECKE, KEINE AUSREDEN

Keine Abkürzungen, keine Sonderwege. Fairness bedeutet hier: gleiche Herausforderung, gleiche Chance, gleicher Respekt. Niemand wird bevorzugt, jede:r kann gewinnen. Aber nicht allein – denn der Öztaler Radmarathon ist das Ergebnis großartiger Zusammenarbeit.

DRUCK VON AUSSEN – IM BESTEN SINN

Menschen am Streckenrand, die anfeuern, klat-schen, motivieren. Manchmal genau im richtigen Moment. Soziale Energie ist kein Buzzword – sie schiebt dich den Berg hoch. Und natürlich auch runter bis ins Ziel! Die letzten hundert Meter vor der Ziellinie sind atemberaubend – für die Teilneh-mer:innen und die Zuschauenden. Hier spürt man, wie großartig diese Leistung ist. Ob Bestzeit oder nicht.

SICHER IST KEIN ZUFALL

Feuerwehr, Polizei, medizinische Teams, Strecken-posten – im Hintergrund läuft ein System, das dafür sorgt, dass auf der Strecke alles funktioniert. Sicherheit ist hier keine Randnotiz, sondern Voraussetzung.

NIEMAND BLEIBT ZURÜCK

Wenn die Kräfte nachlassen, fährt jemand mit. Das Besenwagen-Team sammelt ein, begleitet, bringt nach Sölden. Weil Aufgeben hier nicht allein passiert.

DEIN PART ZÄHLT

Ob auf dem Rad, an der Strecke oder dahinter: Jede Rolle ist Teil des Ganzen. Der „Öztaler“ funktioniert nicht trotz der vielen Menschen – sondern genau wegen ihnen.



PUSH FROM THE OUTSIDE – IN THE BEST WAY

People along the route cheering, clapping, moti-vating – sometimes at exactly the right moment. Social energy isn’t a buzzword – it pushes you up the climb. And, of course, all the way down to the finish. The final hundred metres before the finish line are breathtaking – for riders and spectators alike. This is where you feel just how powerful this achievement really is. Personal best or not.

SAFETY IS NO ACCIDENT

Fire brigades, police, medical teams, route marshals – behind the scenes, a system ensures everything runs smoothly on the course. Safety isn’t a side note. It’s the foundation.

NO ONE LEFT BEHIND

When strength fades, someone steps in. The broom wagon team collects, supports and brings riders back to Sölden. Because here, no one gives up alone.

YOUR PART MATTERS

On the bike, along the course or behind the scenes: every role is part of the whole. The Öztaler doesn’t work in spite of the many people involved – but exactly because of them.

waterdrop®

**BIIICYCLE, BIIICYCLE,
BIIICYCLE!**

Auch unsere Gründer, Henry und Christoph, wagen sich an die 5.500 Höhenmeter. Was bei ihrem Training dafür nicht fehlen durfte? Klar: Microlyte RECHARGE.

Entdecke auch du unsere Elektrolytsorten und spare 10% auf deine Bestellung mit Code* **WDORX1M**.



*Rabattcode gültig bis 31.10.2026. Kein Mindestbestellwert. Der Rabattcode kann nicht mit anderen Rabattcodes kombiniert werden. Gültig auf alle Produkte, ausgenommen Abo. Nur im Online Store einlösbar. Keine Barablässe möglich. Code kann nur einmal verwendet werden.

SKODA

DER NEUE ELROQ
100% elektrisch.



Jetzt auch als 4x4 Allrad!

Symbolfoto. Stand 25.2.2026.
Stromverbrauch: 15,3–21,0 kWh/100 km. CO₂-Emission: 0 g/km.



PORSCHE
INTER AUTO

Porsche Innsbruck
Hallerstraße 165
6020 Innsbruck
Telefon +43 505 91173

Porsche Kufstein
Rosenheimer Straße 11
6330 Kufstein
Telefon +43 505 91170

Porsche St. Johann
Birkenstraße 18
6380 St. Johann in Tirol
Telefon +43 505 91171

www.porscheinterauto.at

DAS WICHTIGSTE ZUM SCHLUSS

THE MOST IMPORTANT FOR LAST



RECOVER
TO
RISE.



WENN DIE BEINE BRENNEN

Du hast Druck aufs Pedal gebracht, deine Beine bis ans Limit gefordert? Dann beginnt der wichtigste Teil: smarte Regeneration.

Mit **Reboots** regenerierst du schneller nach intensiven Rennrad-Einheiten. Die Kompressionsmassage

erzeugt eine angenehme Druckwelle von den Füßen nach oben – inspiriert von der Lymphdrainage.

Reboots ist beim Öztaler Radmarathon vor Ort. Teste unsere Recovery-Produkte kostenlos und erlebe effektive Regeneration direkt vor Ort.



Jetzt deine Recovery upgraden



Deine persönlichen Fotos
vom ÖRM 2026
auf sportograf.com

FLÜÜÜGEL
MIT UND OHNE ZUCKER.



**AUF DAS
KAISER,
FERTIG,
LOS!**



Hast ein Kaiser – bist ein Kaiser

MY GOODNESS!

DONNER WETTER



Die Frage nach dem Wetter am Renntag hat sich unter den Teilnehmer:innen zum Running-Gag entwickelt. Wochen und Monate vor dem Event erreichen uns bereits Fragen zur Witterung am Tag X. Eine Glaskugel haben wir zwar nicht, dafür einen Ratschlag: Freut euch, wenn es regnet. Denn wenn ihr euch nicht freut, regnet es auch.

The question about the weather on race day has become a running joke among the participants. Even weeks and months before the event, we already receive inquiries about the weather conditions on day X. We don't have a crystal ball, but we do have some useful advice: just be happy if it rains. Because if you are not happy, it will rain all the same.



So wird das Wetter
(vielleicht).
This is how the weather
will (maybe) be

SPONSOREN

Der Öztaler Radmarathon wäre nichts ohne euch. Jede und jeder Einzelne macht diesen Tag erst möglich – auf, neben und rund um die Strecke. Ob mit Muskelkraft, Herzblut oder Unterstützung im Hintergrund: Wir sagen DANKE.

The Öztaler Cycle Marathon would be nothing without you. Each and every one of you has made this day possible – on, off and around the course. Whether with muscle power, heart and soul or support in the background: We say THANK YOU.



SAVE THE DATE

29.08.2027

ÖTZTALER RADMARATHON

GO
GO
GO
GO
GO