

NORME PER L'ISCRIZIONE E PARTECIPAZIONE



DATA E LUOGO

Domenica 30 agosto 2026 con partenza e arrivo a Sölden, Tirolo, Austria

ORGANIZZAZIONE

La Maratona ciclistica Ötztaler e tutti gli eventi ufficiali „Side-Events” sono organizzati da (in seguito „Organizzazione”):

Ötztal Tourismus

Achweg 5
6450 Sölden
+43 (0) 57200 926
radmarathon@oetztal.com.

In caso di emergenza, sono a disposizione le seguenti istituzioni e i loro numeri di telefono qui indicati:

- Ötztal Tourismus (Organizzazione): T +43 57200 926
- Croce Rossa Tirolo: 144
- Numero di emergenza in Alto Adige: 112

EVENTO

La **Maratona ciclistica Ötztaler** (di seguito „Evento”) è una gara amatoriale annuale, molto apprezzata ed impegnativa, e al tempo stesso un importante Evento ciclistico. Il percorso „originale” parte e arriva a Sölden, percorrendo oltre 5.500 metri di dislivello pedalando attraverso alcune località alpine (fino a raggiungere i 2474 m di altitudine) in Tirolo (Austria) e Alto Adige (Italia).

In concomitanza (prima, durante o dopo) con l'Evento, l'Organizzazione si occuperà della realizzazione di altri **eventi collaterali** (es. prove individuali a tempo, spettacoli di intrattenimento, mostre di biciclette, programmi di supporto, ecc.).

GUIDA AL PERCORSO

Il percorso „originale” prevede sia la partenza sia l'arrivo a Sölden, con circa 5.500 metri di dislivello passando per alcune località alpine (altitudine massima 2474 m) in Tirolo (Austria) e Alto Adige (Italia).

Il percorso attraversa i seguenti paesi ed è descritto nei dettagli dalla seguente mappa:

Sölden (1.377 m) – Längenfeld – Umhausen – Oetz (820 m) – Kühtai (2.020 m) – Kematen (610 m) – Völs – Innsbruck (600 m) – Sonnenburgerhof – Schönberg – Matrei am Brenner – Steinach am Brenner – Gries a. Brenner – Brennero (1.377 m) – Vipiteno – Passo Giovo (2.090 m) – San Leonardo in Passiria – Passo Rombo (2.474 m) – Sölden (1.377 m)

I dati GPS del circuito possono essere scaricati come file GPX sul sito web della Maratona Ciclistica Ötztaler.

L'Organizzazione o il direttore di gara possono in qualsiasi momento **annunciare eventuali cambiamenti del percorso o del programma di gara**. Non è possibile evitare il percorso sostitutivo o gli altri percorsi decisi dall'Organizzazione o dalla Direzione di gara.

ATTENZIONE: le strade non sono completamente chiuse al traffico per tutta la durata dell'Evento. Si applicano le vigenti norme sul traffico! Bisogna considerare in qualsiasi momento l'eventualità di sorpasso, traffico in arrivo sulla careggiata opposta e transito di veicoli di emergenza (in particolare sulla discesa del Passo Rombo).

E' responsabilità dei partecipanti informarsi per tempo e integralmente sul sito www.oetztaler-radmarathon.com, prestare attenzione agli avvisi della direzione di gara, considerare i dislivelli e prendere visione in particolare dei punti pericolosi.

PARTECIPAZIONE ALL'EVENTO

Per partecipare all'Evento, cicliste e ciclisti (di seguito „partecipanti”) devono avere compiuto **i 19 anni di età**. I partecipanti che hanno raggiunto l'età di 17, possono partecipare **solo se accompagnati e con il consenso** della propria / proprio affidataria / affidatario, nel momento del ritiro del pettorale. L'Organizzazione si riserva il diritto di esaminare tutte le informazioni dei partecipanti, in particolare quelle riguardante l'età e chiedendo l'esibizione della carta d'identità e / o altre informazioni che possono essere richieste in qualsiasi momento a discrezione dell'Organizzazione.

La partecipazione all'Evento richiede **una buona salute (fisica e mentale) e costituzione**.

Si raccomanda quindi una visita medica (sportiva) nel periodo antecedente all'Evento.

Possono partecipare solo le persone che non si trovano sotto alcuna influenza fisica o psicologica potrebbe limitare la loro capacità di controllo e prestazione. In particolare, il partecipante non deve essere sotto l'influenza di alcol, droghe o doping.

Le persone che appartengono ad un'associazione nazionale o internazionale e sono attualmente sospese a causa del doping non possono partecipare.

ISCRIZIONE AL SORTEGGIO DEI POSTI DI PARTENZA 2026

L'iscrizione è possibile esclusivamente online dal 1° al 31 gennaio 2026 tramite la piattaforma www.oetztaler-radmarathon.com.

Quote di registrazione e pagamento

- La quota di registrazione è di € 5,00 più € 0,90 per spese di sicurezza e transazione per ogni partecipante.
- Il pagamento può essere effettuato con diverse modalità di pagamento.
- Datasport AG garantisce i più elevati standard di sicurezza per la gestione tecnica.

Iscrizione individuale e di gruppo

Sono disponibili due modalità di iscrizione:

- Iscrizione individuale
- Iscrizione di gruppo (da 2 a 35 partecipanti)
- Per le iscrizioni di gruppo è previsto un apposito modulo. L'iscrizione di gruppo deve essere effettuata da un membro del gruppo tramite l'apposito modulo.
- Se un gruppo viene sorteggiato, tutte le persone registrate in quel gruppo hanno automaticamente diritto all'iscrizione. Le registrazioni multiple comportano l'immediata esclusione dal sorteggio.
- Il pagamento collettivo delle quote deve essere effettuato in un'unica soluzione: 5,00 € più 0,90 € per ogni membro del gruppo registrato

Iscrizioni tardive all'interno di un gruppo

- Le iscrizioni tardive a un gruppo esistente possono essere effettuate esclusivamente dall'organizzatore. Indirizzo di contatto per le iscrizioni tardive: radmarathon@oetztal.com

Iscrizioni multiple

Ogni partecipante può registrarsi una sola volta, sia come singolo partecipante che nell'ambito di un'iscrizione di gruppo. Le persone con iscrizioni multiple saranno completamente cancellate dalla lista delle iscrizioni e dalla lista di sorteggio.

SORTEGGIO DEI POSTI GARA 2026

Visto il grande interesse per l'Evento e il numero limitato di partecipanti per motivi di sicurezza, purtroppo non tutte le persone registrate possono partecipare all'Evento. I posti gara saranno quindi „sorteggiati” tra le persone registrate, il che significa che solo le persone che sono state estratte nel corso del sorteggio possono iscriversi all'Evento. **I vincitori del sorteggio avranno quindi la possibilità di iscriversi all'Evento a pagamento (subordinatamente all'adempimento di tutti i requisiti di idoneità).**

Il numero massimo di partecipanti per la Maratona ciclistica Ötztaler 2026 è di 4.000 posti.

La distribuzione percentuale dei posti disponibili tra i singoli partecipanti e i gruppi verrà effettuata solo al termine della fase di registrazione e sarà basata sul numero effettivo di iscritti. Se, ad esempio, il 65% si registra come single starter, il 65% dei posti disponibili viene sorteggiato tra i singoli utenti. L'Organizzazione si riserva l'assegnazione gratuita di 500 posti di partenza. Questa quota non è soggetta al sorteggio e l'assegnazione di questi posti può avvenire anche al di fuori dell'ordinario processo di registrazione. Saranno assegnati altri 500 posti di partenza in combinazione con le prenotazioni di pacchetti comprensivi di pernottamento.

Coloro che negli ultimi tre anni (2023,2024,2025) si sono registrati ma non sono stati sorteggiati e non hanno ottenuto in altro modo il posto gara (ad esempio tramite cessione del posto) riceveranno al momento della nuova registrazione 2026 un „posto gara speciale 2026” non cedibile. Questi posti gara non sono soggetti al sorteggio.

Anche coloro che hanno vinto il titolo assoluto della Maratona Ciclistica Ötztaler, i vincitori di categoria così come i cinque membri più veloci della squadra vincente della Maratona Ciclistica Ötztaler dello scorso anno riceveranno un „posto gara speciale” non cedibile.

Nel corso **del secondo sorteggio** verranno assegnate i rimanenti posti gara (opzionati). Il secondo sorteggio avrà luogo Inizio aprile 2026. Il secondo sorteggio prende in considerazione solo coloro che si sono registrati durante il periodo in Gennaio 2026 di registrazione. Le persone con „posto gara speciale” o le persone a cui è stato dato un posto gara nel corso di un sorteggio o dal contingente dell'Organizzazione possono iscriversi all'Evento previo pagamento e accettazione di tutte le condizioni di partecipazione. Il tutto avviene tramite il pagamento tempestivo delle quote di partecipazione tramite il link fornito nell'e-mail di conferma. Con il pagamento tempestivo e completo delle quote di partecipazione e previo consenso all'accettazione del regolamento e delle condizioni di partecipazione, la registrazione diventa effettiva e il partecipante ha il diritto di ritirare il pacco gara e di presentarsi alla partenza.

Se non si effettua il pagamento entro i tempi stabiliti delle quote di partecipazione, il posto gara (opzionato) decade.

Il posto gara viene quindi assegnato ad altri.

Lo **stato della registrazione** può essere verificato in qualsiasi momento sulla homepage. Tutti i partecipanti riceveranno una conferma via e-mail entro fino di luglio 2026 con il numero di partenza assegnato. Questa conferma originale del punto di partenza e un documento d'identità con foto devono essere presentati al momento del ritiro del pacchetto di partenza.

Le registrazioni di persone non idonee o di persone che sono state escluse dalla partecipazione (blocco della registrazione) non saranno accettate o cancellate. In questi casi non verrà effettuato alcun rimborso di alcuna quota di iscrizione già versata.

QUOTA D'ISCRIZIONE E SERVIZI DELL'ORGANIZZAZIONE 2026

La quota di iscrizione per la Maratona ciclistica Ötztaler 2026 ammonta a un totale di **€ 199,00** più il deposito cauzionale di **€ 10,00 per il chip**. Il deposito del chip sarà rimborsato al momento della restituzione. Tutte le spese di transazione e di sicurezza sono a carico del partecipante.

Il pagamento della tassa di iscrizione viene effettuato tramite il link fornito nell'e-mail di conferma.

Il pacco gara include in particolare:

- Numero iniziale con chip di rilevazione del tempo;
- Buono di consumo nei ristoranti della valle Ötztal valido dal 28.08. – 31.08.2026
- Souvenir della Maratona ciclistica Ötztaler.

Durante l'evento e sul percorso, vengono forniti ai corridori varie prestazioni riguardanti **servizi, attrezzature e ristoro**:

- 5 ristori sul percorso e piccola area ristoro all'arrivo;
- servizio di soccorso stradale sul percorso (i pezzi di ricambio devono essere pagati);
- servizio di deposito compreso il sacchetto appositamente designato a tale scopo;
- servizio massaggi gratuito sul percorso (ristoro Schönaun);
- link per il download dei filmati con i momenti salienti della Ötztaler 2026;
- Video personale di partecipazione
- produzione video per varie stazioni TV;
- attestato per tutti coloro che finiscono la gara (download);
- servizio risultati: online nella homepage
- l'ambita e preziosa maglia finisher della Maratona ciclistica Ötztaler è data esclusivamente ai „Finisher“ (i partecipanti che completano correttamente l'intero percorso, superano tutti i posti di controllo previsti e arrivano al traguardo a Sölden prima delle auto - scopa);
- programma di eventi collaterali;
- i 3 migliori partecipanti per ogni categoria e le 3 migliori squadre ricevono premi o riconoscimenti onorari.

CESSIONE DEL PETTORALE / POSTO GARA 2026

I partecipanti che si sono correttamente registrati e hanno quindi il posto gara, possono cedere il posto nel „**periodo di cessione**“ (27.04. – 18.05.2026) e trasferire il pettorale ad altri ciclisti registrati 2026. Il trasferimento del posto di partenza è possibile solo tra persone dello stesso sesso; ciò significa che una donna può cedere il posto di partenza solo a un'altra donna e un uomo solo a un altro uomo. **Il costo per la cessione e modifica è di € 50,00-.** Per motivi organizzativi, il trasferimento del pettorale è possibile solo nel periodo di cessione.

Per cedere il posto gara, bisogna compilare in modo completo e corretto il **modulo di cessione** sul sito web dell'evento. Dopo che l'Organizzazione ha esaminato le informazioni, il ciclista al quale è stato ceduto il posto gara, riceve un link per completare il pagamento per la cessione e modifica del posto gara di € 50,00, da effettuare al più tardi entro il 26.05.2026. Dopo aver effettuato il pagamento, il posto gara diventa attivo e può anche essere visualizzato nell'elenco dei partecipanti. Colui che ha ceduto il posto gara non è più registrato e non può essere tra i partecipanti.

ATTENZIONE PER FAVORE:

- **La cessione del pettorale con scopo di lucro è severamente vietata.** Qualsiasi attività di lucro (tolte le spese di partecipazione ufficiali) sarà perseguita dall'Organizzazione (ad esempio vendita, asta, ecc.). La cessione a scopo di lucro comporta la cancellazione a vita dell'iscrizione e il blocco della registrazione per eventi futuri, sia per chi cede il posto gara sia per chi lo riceve.
- Quando si cede il posto gara, tutte le condizioni legali vengono trasferite a chi riceve il posto. Il ricevente si impegna inoltre a rispettare tutte le leggi e i regolamenti, le condizioni di registrazione e partecipazione nonché le norme e le condizioni. Inoltre, chi riceve il posto gara accetta le informative sulla privacy.
- Non è possibile la cessione dei „posti di gara speciali“ così come i posti gara soggetti a condizioni particolari (ad esempio quelli del contingente degli organizzatori, di concorsi a premi, degli sponsor e quelli dedicati ai media, ecc).

CANCELLAZIONE DELL'ISCRIZIONE DA PARTE DEL PARTECIPANTE NEL 2026

Se, per qualsiasi motivo, il partecipante non dovesse presentarsi alla partenza o non potesse partecipare a un evento collaterale, non avrà diritto al rimborso delle quote di partecipazione già versate, compreso il deposito cauzionale per il chip. Il partecipante non ha inoltre diritto al rimborso di eventuali spese o costi, né alla cancellazione degli alloggi già prenotati.

Offriamo però la possibilità di cancellazione flessibile per la Ötztaler Radmarathon 2026. Questa è acquistabile direttamente all'iscrizione (€ 20). Con l'opzione Flex è possibile disdire la propria partecipazione fino a un giorno prima dell'evento (e non fino al 23 giugno) per i seguenti motivi:

- Malattia imprevedibile (incluso Covid-19)
- Lesioni o incidenti



- gravidanza della partecipante
- Morte di un parente stretto
- Gravi danni avuti alla propria proprietà

È quindi necessario un certificato medico o documenti giustificativi che devono essere presentati all'organizzazione senza essere richiesti. Verranno rimborsati tramite bonifico bancario EUR 199 (quota di iscrizione senza deposito chip).

L'Opzione Flex si riferisce esclusivamente alla quota di iscrizione, non a servizi aggiuntivi.

Senza un'opzione di cancellazione flessibile, il partecipante riceverà un avviso di disdetta scritto entro il 23 giugno 2026 all'indirizzo radmarathon@oetztal.com e verrà rimborsata la quota di iscrizione. Il deposito chip di € 10,00 verrà trattenuto come tassa di gestione. Dopo tale data non sarà più possibile ottenere alcun rimborso (nemmeno il deposito cauzionale per il chip).

Non è possibile spostare la propria adesione annullata all'anno successivo.

Da questo regolamento sono esclusi i posti di partenza in combinazione con l'alloggio (prenotazione del pacchetto).

Si prega di contattare direttamente: incoming@oetztal.com

DATE E SCADENZE 2026

Registrazione:	01.01. fino al 31.01.2026
Primo sorteggio:	metà di Febbraio 2026
Termine di pagamento per il 1° sorteggio	Domenica, 08 Marzo 2026
Offerta Pacchetto	09. – 19. Marzo 2026
Secondo sorteggio	Inizio aprile 2026
Termine di pagamento per il 2° sorteggio:	Lunedì, 13 Aprile 2026
Cessione del posto gara:	27.04. – 18.05.2026
Cancellazione senza opzione di cancellazione flessibile:	entro il 23.06.2026

DISTRIBUZIONE PACCO GARA

I pacchi gara saranno distribuiti nei seguenti orari presso di Sölden:

- venerdì, 28.08.2026 dalle ore 10:00 alle ore 20:00
- sabato, 29.08.2026 dalle ore 9:00 alle ore 20:00

Ogni partecipante riceverà entro fine di Luglio. una e-mail con il suo numero di partenza personale, inclusa la conferma del posto gara. Il modulo di conferma è da portare con sé e da esibire firmato al momento del ritiro del pacco gara. I partecipanti devono leggere in anticipo le condizioni delle norme di registrazione e partecipazione, nonché il regolamento, e firmare per presa visione il modulo di conferma del posto gara. Il numero di partenza verrà consegnato al partecipante personalmente solo dietro presentazione della conferma del posto gara con tanto di firma e presentazione di un documento d'identità con foto.

ORDINE DI PARTENZA

Ci sono 2 blocchi di partenza:

BLOCCO DI PARTENZA 1 (max. 500 partecipanti):

Per qualificarsi per il blocco di partenza 1, è necessario raggiungere il seguente tempo limite in almeno una delle ultime 4 edizioni della Ötztaler Radmarathon:

ÖRM 2022: meno di 08:30 h (uomini) / meno di 09:50 h (donne)

ÖRM 2023,2024 o 2025: meno di 08:10 h (uomini) / meno di 09:20 h (donne)

Ospiti dell'organizzatore

Questi partecipanti sono tenuti a partire dal primo blocco di partenza.

ATTENZIONE! L'accesso al blocco di partenza 1 è consentito solo fino alle ore 06:15.

BLOCCO DI PARTENZA 2:

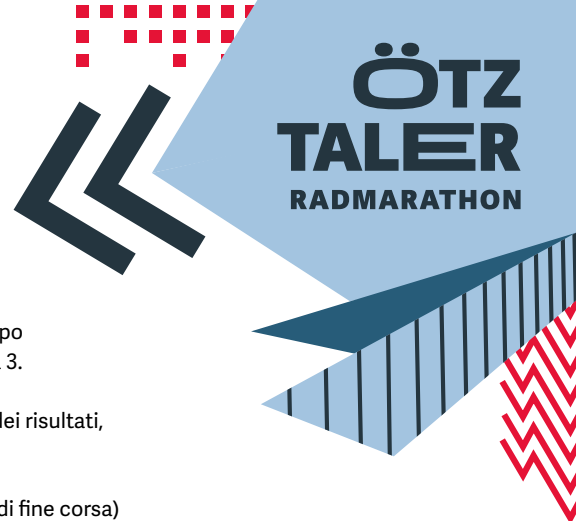
Tutti i partecipanti che non partono dal blocco di partenza 1.

I partecipanti che non partono dal blocco di partenza a loro assegnato possono essere squalificati.

RILEVAMENTO TEMPI

Il rilevamento dei tempi è organizzato da **Datasport AG**.

Il blocco di partenza 1 (gruppo 1A, 1B e 1C) parte alle ore 06:30. Tutti i partecipanti di questo blocco di partenza ricevono lo stesso orario di partenza, ovvero: 6:30. Tutti gli altri ciclisti iniziano secondo il Real Time System. Ciò significa che il cronometraggio inizia solo nel momento in cui il partecipante oltrepassa la linea di partenza. Sul percorso ci sono 8 ulteriori punti di cronometraggio che il ciclista deve superare. Se un solo punto con il rispettivo tempo risulta mancante, il partecipante sarà squalificato. Ogni partecipante deve diligentemente assicurarsi di passare correttamente le linee di cronometraggio e di effettuare i propri controlli.



Il tempo totale per le liste dei risultati è determinato come segue:

Per i posti da 1 a 10 nella classifica generale (uomini e donne) conta l'ordine di arrivo, non il tempo „impiegato a pedalare“. Nella classifica di categoria questa regola si applica alle posizioni da 1 a 3.

- Per tutti gli altri partecipanti, viene calcolato il „tempo di percorrenza“, decisivo per l'elenco dei risultati, sulla base dell'orario di arrivo al traguardo.

Gli orologi sui vari tabelloni (ad es. macchina del direttore di gara, dello speaker e della vettura di fine corsa) indicano il tempo trascorso dalla partenza ufficiale. Nelle zone di partenza e arrivo si potrà vedere il tempo esatto.

SUDDIVISIONE DELLE CATEGORIE

Per i singoli ciclisti, i risultati sono suddivisi nelle seguenti categorie (uomini e donne sono separati, per cui solo l'anno di nascita è decisivo per l'inserimento nella categoria):

Categoria	Descrizione	Anno di nascita
Categoria generale	fino ai 35 anni	fino al 1991
Categoria Master 1	Fino ai 50 anni	fino al 1976
Categoria Master 2	Fino ai 60 anni	fino al 1966
Categoria Master 3	Oltre i 60 anni	dal 1965

Inoltre, c'è una classifica di squadra. Ogni squadra con 5 o più membri partecipa automaticamente alla classifica della squadra, a condizione che il nome della squadra sia stato inserito esattamente nello stesso modo durante la registrazione. I cinque membri più veloci di ogni squadra vengono classificati.

PUNTI DI CONTROLLO

Lungo il percorso „originale“, sono imposti dalle autorità i seguenti punti di controllo:

Kühtai	ore 8:00	ore 9:30
Brennero	ore 9:50	ore 12:15
Passo Giovo (ristoro)	ore 11:05	ore 14:30
San Leonardo	ore 11:30	ore 15:30
Moso	ore 11:50	ore 16:00
Belprato	ore 12:20	ore 17:30
Passo Rombo	ore 13:00	ore 19:15

L'Organizzazione si riserva il diritto di fissare ulteriori o differenti punti di controllo e relative tempistiche. Questi sono comunicati in tempo utile e pubblicati sui tabelloni informativi ufficiali.

I partecipanti che non hanno superato il rispettivo punto di controllo all'ora specificata (o se è prevedibile che non raggiungano il successivo punto di controllo in tempo) saranno squalificati senza eccezioni. Questi partecipanti possono tornare a Sölden con il servizio scopa e non hanno diritto alla maglia di finisher.

Dopo la scadenza del tempo prestabilito, nella zona tra la partenza e il rispettivo punto di controllo non saranno forniti ulteriori servizi di sicurezza, ristoro o assistenza.

RISTORI

Ristori ufficiali:

L'Organizzazione mette a disposizione dei partecipanti vari punti di ristoro gratuiti (servizi di ristoro) lungo il percorso:

- Kühtai dopo 49 Km
- Passo del Brennero dopo 121,5 Km
- Passo Giovo dopo 153 Km
- Schönau („Speck- Mich'l“) in Val Passiria dopo 191,5 Km
- Seebetal dopo 196 Km
- Sölden - traguardo 227 Km

Il servizio di ristoro è disponibile esclusivamente per i partecipanti muniti di pettorale.

SERVIZIO “PRIVATO” DI RISTORO O ASSISTENZA:

Se club o singoli partecipanti desiderano creare un proprio servizio di assistenza o una propria stazione di ristoro, si devono registrare in



anticipo fornendo il nome di una persona responsabile della gestione dell'organizzazione. (Mail di riferimento: radmarathon@oetztal.com). Se vengono allestite proprie stazioni di servizio e / o di ristoro, il club, gli addetti e la persona responsabile nominata all'atto della registrazione devono garantire che il rispettivo luogo e i seguenti chilometri del percorso di gara rimangano puliti. Se dovessero esserci reclami da parte delle autorità stradali, tutti i membri del club e gli addetti non saranno ammessi all'Evento per 2 anni. I costi per lo smaltimento della spazzatura verranno loro addebitati.

I servizi di ristoro lungo il percorso devono essere forniti gratuitamente. E' vietato pagare tali servizi, il pagamento può comportare la squalifica dei partecipanti. L'Organizzazione si riserva inoltre il diritto di intraprendere azioni legali contro l'organizzatore del servizio a pagamento delle stazioni private di ristoro.

SERVIZIO GARA

Assistenza medica:

Le cure mediche dei partecipanti sono fornite dalla Croce Rossa austriaca. Sono presenti ambulanze lungo l'intero percorso. I veicoli di pronto soccorso sono a disposizione anche sui Passi Kühtai, Brennero, Giovo e Rombo. Un elicottero e tre medici di emergenza accompagnano la gara. La prima assistenza sul luogo dell'incidente è fornita sotto la sola responsabilità dell'organizzazione di soccorso ed è gratuita per il partecipante. Se il ferito viene trasportato in un altro luogo, i costi di trasporto saranno addebitati all'organizzazione di soccorso; eventuali ulteriori spese di trasporto o di cure mediche saranno a carico del partecipante stesso. Si fa riferimento alle **condizioni di registrazione e partecipazione**.

Besenwagen:

I partecipanti che si ritirano dalla gara per qualsiasi motivo, devono restare sul percorso. Solo sul percorso possono salire su uno dei numerosi autobus, i cosiddetti „autobus scopa“. Il 28.08.2026 l'Organizzazione pubblica sui vari tabelloni informativi le fermate previste dove gli autobus scopa raccolgono i ciclisti che non hanno completato la gara. Le "fermate" si trovano lungo il percorso, in corrispondenza di osterie e distributori di benzina, dove si può comodamente aspettare l'autobus scopa. Per eventuali danni alle biciclette riportati durante il servizio di trasporto sull'autobus scopa, durante la corsa, durante la sosta nei ristoranti e al parcheggio biciclette, l'Organizzazione non si assume alcuna responsabilità. Si fa riferimento alle **condizioni di registrazione e partecipazione**. Bicyclette e persone vengono riportate a Sölden in differenti mezzi di trasporto.

Le biciclette vengono portate nel parcheggio biciclette. Il parcheggio si trova vicino all'area di arrivo – nei pressi del padiglione della musica. La bicicletta viene consegnata dietro presentazione del numero di partenza. Gli orari di apertura del bike park saranno resi noti a partire da venerdì sulle tabelle informative. Tutte le biciclette devono essere ritirate domenica, 30.08.2026 entro le ore 21:00. Il ritiro dopo tale orario è soggetto ad una penale di € 15,00. Il luogo di ritiro delle biciclette sarà comunicato nelle bacheche informative dopo la chiusura del bike park alle ore 21:00.

Servizio di riparazione:

L'Organizzazione fornisce vari servizi lungo il percorso. Ci sono auto di servizio completamente attrezzate e moto di servizio sul percorso. Le moto di servizio possono essere utili in caso di guasti minori. Le auto di servizio sono equipaggiate con personale esperto e vari materiali di ricambio e sono in grado di gestire quasi ogni genere di danno. Si procede in questo modo: il materiale impiegato si paga, mentre il servizio manodopera è gratuito.

Inoltre, ogni stazione di servizio offre un punto di servizio fisso, di solito situato alla fine della stazione di ristoro e contrassegnato con una bandiera „SERVICE“. Anche qui è possibile risolvere alcuni guasti. Anche in questo caso il servizio è gratuito e il materiale è a pagamento. La mancia è sempre ben accetta.

Servizio deposito:

Tutti i partecipanti hanno l'opportunità di conservare i propri oggetti personali nelle postazioni di deposito specifiche (vicino ai ristoranti) o di consegnarli lungo il percorso in alcune stazioni di ristoro. Per ciascuno dei quattro luoghi di deposito sono previsti propri sacchetti (in 4 colori diversi) - si prega di considerare che ogni partecipante ha a disposizione solo un sacchetto di deposito, che gli viene dato mostrando il relativo voucher (che si trova sul numero di partenza); il partecipante può consegnare solo questo sacchetto. Oltre agli indumenti, ovviamente, possono essere inseriti anche alimenti – le borracce non devono contenere liquidi, ma essere consegnate vuote o riempite con integratori in polvere. L'acqua è disponibile presso le stazioni di ristoro. L'Organizzazione non si assume alcuna responsabilità per gli articoli depositati. Si fa riferimento alle **condizioni di registrazione e partecipazione**.

Orari di apertura:

Accettazione:

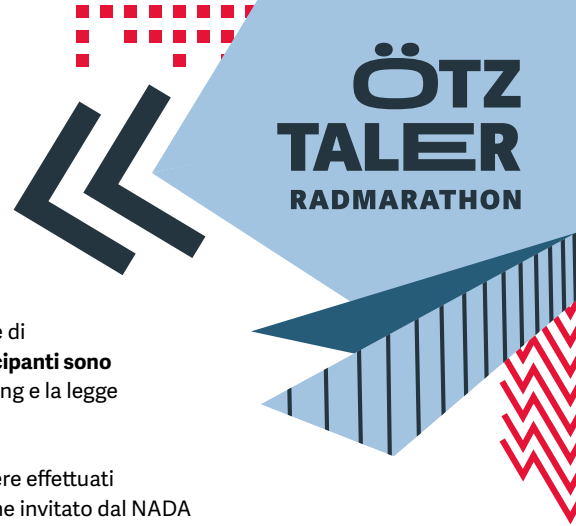
venerdì 28.08.2026 dalle ore 10:00 alle ore 20:00
sabato 29.08.2026 dalle ore 09:00 alle ore 20:00

Distribuzione:

domenica 30.08.2026 (il ritiro è possibile fino alle ore 22:00)

- Kühtai a partire dalle ore 15:00
- Brennero a partire dalle ore 18:00
- Passo Giovo a partire dalle ore 18:30
- Passo Rombo a partire dalle ore 21:00

Lunedì 31.08.2026 dalle ore 08:00 fino alle ore 12:00



CONTROLLO ANTI DOPING

L'Organizzazione collabora con la „NADA“ (Agenzia Nazionale antidoping Austria GmbH) al fine di prevenire per quanto possibile il doping negli sport popolari nel corso dell'Evento. **Tutti i partecipanti sono soggetti alle normative anti-doping applicabili.** Vigge in particolare il Codice Mondiale Antidoping e la legge federale sulla lotta contro il doping nello sport (Anti-Doping legge federale 2007 - ADBG 2007).

Nel corso della manifestazione, in ogni momento, (prima, durante e dopo la gara) possono essere effettuati senza preavviso **controlli antidoping** (training test o competition test). Se un partecipante viene invitato dal NADA a presentarsi per un controllo antidoping, il partecipante deve presentarsi e **collaborare**. I locali richiesti sono forniti dall'organizzatore.

Le misure per le violazioni delle norme antidoping o la mancanza di collaborazione in un controllo anti-doping sono a discrezione dell'Organizzazione, la quale prendendo in esame anche le dichiarazioni della NADA, può determinare la **squalifica** del partecipante e, eventualmente, **vietare la sua partecipazione** agli eventi futuri.

REGOLE GENERALI, DIRITTI E DOVERI DEI PARTECIPANTI

Generale

- Devono essere rispettate le norme vigenti sulla circolazione stradale. Si fa riferimento alle **condizioni di registrazione e partecipazione**.
- Le istruzioni dei preposti organi esecutivi e della direzione della corsa devono essere osservate.
- E' obbligatorio indossare un casco protettivo omologato.
- Il numero di partenza e il chip devono essere chiaramente visibili sul manubrio. Inoltre, ogni partecipante deve indossare il numero di partenza visibile sulla schiena. La dimensione di questi numeri di partenza non deve essere modificata.
- E' vietata la partecipazione con il numero di partenza di un altro ciclista, lo scambio del numero con quello di un altro corridore, la partecipazione con due o più chip di rilevamento del tempo e la partenza da un gruppo di partenza diverso da quello indicato al ciclista.
- Ogni partecipante deve portare con sé il kit di riparazione, gli attrezzi e una camera d'aria di riserva per riparare i guasti.
- Si consiglia di indossare indumenti caldi (e portare indumenti di cambio), adatti al percorso alpino, così come un anti-pioggia.
- Per motivi di sicurezza, mentre si pedala, è vietato effettuare telefonate o scattare foto (ad esempio „selfie“).
- Veicoli di servizio o altri mezzi di supporto e assistenza privati (auto, e-bike, moto, scooter, ecc) non sono ammessi e portano alla squalifica dei partecipanti assistiti. Sulla strada ci sono sufficienti „autobus scopa“ ufficiali, veicoli di servizio, moto di servizio, auto della direzione di gara, diverse ambulanze e la vettura di fine gara.
- La vettura di fine gara segnala la conclusione della gara. Qualsiasi partecipante che pedala dietro questo veicolo in qualsiasi momento è considerato fuori gara, conscio di proseguire a proprio rischio e di trovare traffico intenso. Tuttavia, c'è la possibilità di tornare in gara nel momento in cui si supera la vettura di fine gara. L'auto di fine gara rispetta esattamente i tempi di transito indicati.
- In ogni momento ci si può imbattere in interruzioni stradali senza preavviso, con veicoli in coda da un'ora. Il team organizzativo impiega un sufficiente numero di addetti, in modo che non siano necessari propri veicoli di servizio.
- La partecipazione con manubri da triathlon oppure con altre sovrapposizioni è severamente proibito. Si accettano solo manubri originali di bici da corsa oppure di mtb (senza corna). Per eventuali eccezioni serve un certificato medico e una richiesta specifica all'organizzazione. Pezzi aggiunti devono essere tolti dal veicolo.
- Dispositivi di illuminazione, computer da bici, ecc. devono essere fissati in modo sicuro alla bici. Bisogna evitare di causare incidenti agli altri partecipanti. Ognuno è responsabile per danni verso terzi!

Comportamento antisportivo

- Tutti i partecipanti sono tenuti a rispettare le regole e le leggi vigenti; a dimostrare un comportamento sportivo e leale e a prestare sempre attenzione alla propria sicurezza e alla sicurezza degli altri partecipanti e delle altre persone presenti. Violazioni o comportamenti pesantemente antisportivi possono comportare l'immediata squalifica.
- Le violazioni delle norme anti-doping applicabili saranno severamente punite. Si fa riferimento alle **condizioni di registrazione e partecipazione**.
- È severamente vietato l'uso di biciclette con qualsiasi ausilio elettrico e / o elettronico (questo vale solo per l'azionamento, non per il cambio posteriore). L'Organizzazione è autorizzata a effettuare controlli a campione o controlli sistematici sulle biciclette (se necessario con l'assistenza tecnica). La non conformità o il rifiuto di sottoporsi ai controlli richiesti comporterà la squalifica immediata.
- Non sono consentite le „spinte“ da parte di persone che non partecipano alla gara.
- I ciclisti non registrati non possono unirsi alle squadre di corridori; in caso contrario vengono segnalate e / o escluse dalla gara. In caso di incidente, potrebbero essere ritenute in determinate circostanze responsabili. I partecipanti che pedalano dietro la scia di ciclisti non registrati, possono essere squalificati.
- I primi 5 partecipanti di ogni categoria sono tenuti a partecipare alla cerimonia di premiazione. I premi non in denaro e onorari saranno consegnati di persona durante la cerimonia di premiazione.

Consapevolezza dei pericoli, obblighi di condotta e disclaimer

Il partecipante riconosce che la pratica delle corse ciclistiche in generale e la partecipazione all'Evento (compresi gli eventi collaterali) in particolare comportano un'ampia varietà di pericoli. Il partecipante prende atto - a titolo di esempio sono presenti nell'elenco successivo - dei pericoli per l'incolumità fisica e accetta di **correre questo rischio, consapevole dei pericoli** a cui incorre.

In aggiunta ai comuni **pericoli** connessi all'attività ciclistica, l'Organizzazione indica, sotto forma di esempi, i pericoli che comportano sia la partecipazione alla gara sia la partecipazione concreta alla manifestazione. Un pericolo per l'integrità fisica (così come gli effetti personali) potrebbe risultare, ad esempio, a causa dei seguenti fattori:



- pedalare in gruppo,
- raggiungimento di alte velocità (anche da parte degli altri partecipanti),
- il verificarsi di errori di guida e di concentrazione dovuti alla propria fatica o sforzo (o degli altri partecipanti),
- l'influenza dell'asfalto scivoloso e - non ultimo a causa dell'altitudine - a volte del cattivo stato di conservazione della strada che influisce sul comportamento di guida dei partecipanti,
- l'impossibilità di proteggere tutti i punti di pericolo (in particolare ostacoli naturali e artificiali) su tutto il percorso,
- l'impossibilità di proteggere tutti i possibili luoghi di caduta associati alla natura dell'itinerario percorso (i passi alpini toccano i 2474 m di altitudine),
- il verificarsi di condizioni meteorologiche estreme (alpine), come pioggia, neve, nebbia, ecc.,
- il percorso attraversa pascoli liberi, dove ci si può imbattere nel bestiame incustodito (ad esempio, mucche, cavalli o pecore), così come in animali selvatici o animali domestici che improvvisamente arrivano sulla strada e possono sporcare il percorso,
- il comportamento di altri corridori o di persone esterne (spettatori), ma anche di addetti o altre persone coinvolte nell'organizzazione dell'Evento.

Qualora queste ipotesi di rischio diventino reali, i risultati potrebbero essere gravi danni fisici, inclusi morte, dolore, stress emotivo, traumi, danni materiali, danni patrimoniali e così via. Questi danni possono riguardare non solo il partecipante, ma anche altre persone al seguito o parenti.

Il partecipante prende atto che le strade non sono chiuse completamente al traffico e comunque non per tutta la durata dell'intero Evento.

Qui si applicano le norme vigenti sul traffico stradale: il partecipante si deve informare sulle norme, le quali devono essere seguite da ciascun partecipante. Se l'Organizzazione constata violazioni delle norme sulla circolazione, i dati personali dei partecipanti vengono inoltrati a chi di competenza.

Per la propria sicurezza e per quella di tutti gli altri partecipanti e spettatori, i partecipanti si impegnano a **rispettare le leggi vigenti e i regolamenti stabiliti** dall'Organizzazione (ad esempio, uso del casco, divieto di veicoli di supporto, ecc), nonché le **istruzioni** dettate dagli organi competenti o dell'Organizzazione (Direzione di gara, addetti alla sicurezza ecc.). Le violazioni possono portare alla squalifica e al annullamento dell'iscrizione e il partecipante può essere ritenuto responsabile secondo le norme generali.

Il partecipante conferma di aver controllato la sua **attrezzatura** e che quest'ultima si trova in condizioni adatte, conformi alla legge e idonee per la partecipazione all'Evento. In considerazione di tutte le circostanze della manifestazione e dell'accettazione di tutti i rischi associati, il partecipante rinuncia - anche a nome del suo successore - a ritenere responsabile l'Organizzazione, i suoi addetti, rappresentanti e collaboratori. Questa rinuncia di responsabilità non ha valore di colpevolezza se i danni alle persone sono causati dalle persone sopraelencate, per danni materiali causati intenzionalmente per disattenzione, danni causati intenzionalmente, nonché danni da risarcire in base alla legge sulla responsabilità del prodotto.

Il partecipante, informato e cosciente di tutte le circostanze dell'Evento e dell'accettazione di tutti i rischi ad essa associati, **rinuncia** - anche a nome del suo successore legale - **a ritenere responsabili l'Organizzazione**, i suoi addetti, rappresentanti e collaboratori. Questo esonero di responsabilità non ha valore di colpevolezza se i danni alle persone - causati dalle persone sopraelencate - sono danni materiali causati accidentalmente per disattenzione, danni causati intenzionalmente, nonché danni da risarcire per legge in merito alla responsabilità. Inoltre, il partecipante ritiene che l'Organizzazione e le persone di cui al punto precedente **non abbiano alcuna responsabilità** in merito a tutte le azioni, danni, pretese o lamentele che, a causa della partecipazione all'Evento, vengono loro presentati, anche da terzi.

L'Organizzazione **declina ogni responsabilità per incidenti, furti o qualsiasi tipo di danno** ai partecipanti o a terzi prima, durante e dopo l'Evento. Per i **danni alle biciclette o altre cose, „scambi” o furti a bordo degli „autobus bus scopa”** a causa di episodi successi durante la corsa (ad esempio a causa di una caduta), presso le stazioni di ristoro e nel „parcheggio biciclette” l'Organizzazione non si assume alcuna responsabilità. L'Organizzazione raccomanda ai partecipanti di stipulare un'adeguata copertura assicurativa contro infortuni e responsabilità civile. L'Organizzazione sottolinea che in alcuni casi - a seconda della polizza - la partecipazione alle competizioni (come la Maratona ciclistica Ötztaler) è esclusa dalla copertura assicurativa; la copertura assicurativa per la partecipazione all'Evento deve essere chiarita da ciascun partecipante in anticipo, ed eventualmente sotto la propria responsabilità.

Durante la distribuzione del pacco gara, è possibile stipulare presso la Federazione Austriaca Ciclismo (Gadnergasse 69 / Top 05, A-1110 Vienna) un'**assicurazione contro gli infortuni e la responsabilità civile** (ÖRV Marathon Card). L'Organizzazione raccomanda di stipulare tale assicurazione. I rischi assicurati e le prestazioni assicurative si possono trovare nelle condizioni assicurative (vedi **www.radsportverband.at**).

Blocco della registrazione o squalifica dei partecipanti

Ogni violazione grave nei confronti delle condizioni di partecipazione e iscrizione o nei confronti del regolamento può dar luogo, a discrezione dell'Organizzazione, **all'annullamento dell'iscrizione, al divieto di partecipazione all'Evento, squalifica dall'Evento e / o blocco per le registrazioni agli eventi futuri**. Il partecipante non ha, in questi casi, alcun diritto al rimborso della tassa di iscrizione o di altri costi / spese.

L'Organizzazione si riserva, a sua discrezione, inoltre il diritto di escludere le persone che

- non raggiungono in tempo i checkpoint stabiliti dall'Organizzazione;
- potrebbero mettere in pericolo se stessi o altre persone proseguendo la gara,
- procurano o potrebbero procurare danni alla reputazione dell'Organizzazione o all'Evento,

- competono con le proprie prestazioni con quelle dell'Organizzazione,
- a spese dell'Organizzazione, traggono profitto e sfruttano i servizi per i propri scopi di business,
- potrebbero influenzare in qualsiasi altro modo il successo sportivo, economico e di marketing dell'Evento.

CESSIONE DEI DIRITTI

L'Organizzazione ha il diritto di realizzare e utilizzare **registrazioni audio e video e foto** dell'Evento.

Si riserva il diritto di usare **nome, immagine, voce e risultati** per i propri scopi (ad esempio per scopi pubblicitari, su riviste, ecc.). Questo utilizzo - nel contesto delle vigenti normative legali (ad es. DSGVO) nonché della dichiarazione sulla protezione dei dati di Ötztal Tourismus – è consentito in tutti i mezzi di comunicazione, in ogni luogo, a tempo indeterminato.

Il Partecipante autorizza l'Organizzazione a utilizzare, citare, trasmettere, riprodurre e / o mettere a disposizione del pubblico il materiale in tutti i media (ad es. radio, televisione, cinema, eventi, elaborazione dati e su Internet). L'Organizzazione ha anche il diritto di apportare modifiche, tagli o altre modifiche al materiale immagine / audio e di utilizzare questo materiale modificato senza restrizioni.

RIFIUTI E INQUINAMENTO

- È vietato gettare via qualsiasi rifiuto (ad es. sacchetti di gel) al di fuori delle zone contrassegnate (1 km dopo le stazioni di ristoro). Ci sono sufficienti contenitori per i rifiuti presso le stazioni di ristoro. Lo smaltimento improprio dei rifiuti mette in pericolo l'ulteriore svolgimento della Maratona ciclistica Ötztaler, porta alla squalifica e, in certe situazioni, causa la sospensione del ciclista. Vengono effettuati numerosi controlli (grazie all'uso di telecamere poste sul casco dei motociclisti).
- Grandi cassonetti per rifiuti sono collocati lungo le zone di smaltimento. Per favore gettate la spazzatura in questi contenitori. Grazie! La fine delle zone di smaltimento di 1 km è chiaramente contrassegnata dai bidoni della spazzatura.
- I muri e le pareti, come sul Passo Rombo, non devono essere dipinti! Si prega di seguire rigorosamente queste istruzioni. Tale inadempienza può portare alla squalifica; i costi della pulizia verranno addebitati.

REGOLAMENTO VIGENTE

Le presenti norme di iscrizione e partecipazione si applicano a qualsiasi partecipazione alla Maratona ciclistica Ötztaler o ad eventi collaterali in relazione ad essa. L'Evento è soggetto a queste condizioni di iscrizione e di partecipazione, disponibili e scaricabili qui regolamenticosi come a tutte le leggi nazionali e internazionali e alle normative vigenti (in particolare, il Codice della strada austriaca – StVO - e Codice della Strada italiano). Se le condizioni di iscrizione e partecipazione e il regolamento si contraddicono a vicenda, le condizioni di iscrizione e partecipazione si applicano con priorità.

Con la presentazione della registrazione alla Ötztaler Radmarathon o l'iscrizione per partecipare ad un Evento collaterale, il partecipante accetta queste condizioni di iscrizione e di partecipazione. Il partecipante riconosce inoltre la validità e l'applicabilità delle norme e dei regolamenti, che sono citati in questi documenti (ad es. regolamento antidoping, norme sulla circolazione stradale). Il partecipante riconosce che le violazioni di queste norme possono comportare responsabilità per danni, annullamento o blocco della registrazione e / o squalifica.

Nell'ambito della registrazione / iscrizione o partecipazione all'Evento (compresi gli eventi collaterali) seguono varie operazioni di trattamento dei dati personali. Ulteriori informazioni sono disponibili nell'informativa sulla privacy - Ötztal Tourismus (in particolare punto 12 Maratona ciclistica Ötztaler) e nell'informativa sulla privacy - pagina web.

SVOLGIMENTO, ANNULLAMENTO E MODIFICA DELL'EVENTO

Lo svolgimento dell'Evento si svolge in particolare sulla base delle vigenti condizioni di registrazione e partecipazione, nonché delle norme e dei regolamenti. L'Organizzazione si riserva in qualsiasi momento il diritto di apportare **modifiche all'Evento**, al percorso o allo svolgimento della gara. In particolare l'Organizzazione e la direzione di gara possono, in ogni momento, **adattare il percorso o lo svolgimento della corsa**, modificare le tempistiche in caso di maltempo o qualora si verificassero eventi imprevedibili o inevitabili.

Tutte le modifiche ufficiali saranno comunicate durante la distribuzione del pacco gara, durante gli avvisi della direzione di gara e/o immediatamente durante la gara. **Pertanto, questi cambiamenti ufficiali hanno immediata validità legale.** Se necessario, le modifiche saranno anche comunicate sui tabelloni informativi e annunciati sul sito **www.oetztaler-radmarathon.com**.

Se non è garantita la sicurezza dello svolgimento dell'Evento, se viene ordinato dalle autorità o in presenza di altri motivi rilevanti, il direttore di gara e l'Organizzazione possono **anche annullare l'Evento in qualsiasi momento**.

In caso di annullamento dell'Evento dopo l'inizio della gara o modifiche ai cambiamenti del programma, i partecipanti **non hanno diritto al rimborso** dei costi sostenuti o al risarcimento per qualsiasi danno o spese derivanti dall'annullamento.

CANCELLAZIONE DELL'EVENTO

L'Organizzazione ha il diritto in qualsiasi momento di **annullare l'Evento prima della partenza** della gara. Dopo l'inizio della gara, si applicano solo le norme di cui al punto 10.

Se l'Evento viene cancellato per **motivi di forza maggiore** (ad esempio, maltempo, strade chiuse o blocchi) o per altri **motivi che non dipendono dalla volontà dell'Organizzazione**, quest'ultima ha il diritto di trattenere il 50% della quota.

Se l'Evento deve essere annullato prima dell'inizio della gara **a causa di ragioni per le quali l'Organizzazione è responsabile**, le quote di partecipazione pagate saranno rimborsate ai partecipanti. Non ci sarà alcun risarcimento per danni o spese derivanti dall'annullamento.



DISPOSIZIONI FINALI

L'Organizzazione si riserva il diritto, nell'ambito consentito dalla legge, di modificare le condizioni di registrazione e partecipazione nonché le norme e i regolamenti.

L'inefficacia delle singole disposizioni di queste condizioni di registrazione e partecipazione non influisce sulla validità delle restanti disposizioni.

Il rapporto giuridico tra l'Organizzazione e il partecipante e tutte le controversie che ne derivano saranno disciplinati esclusivamente dal diritto legislativo austriaco, ad eccezione della Convenzione UN sulle vendite. Per tutte le controversie derivanti da questo accordo, è chiamato alla decisione il tribunale competente per A-6450 Sölden.

CONTATTI E RECLAMI

Eventuali reclami o obiezioni devono essere inviate per iscritto all'Organizzazione entro 24 ore dall'avvio dell'Evento al seguente indirizzo: **radmarathon@oetztal.com**

Tutte le decisioni dell'Organizzazione (o del direttore di gara) sono definitive e vincolanti. Ulteriori sollecitazioni non sono possibili. I risultati non possono essere oggetto di procedimenti legali, procedure di conciliazione o procedimenti arbitrari (ecc.).